



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu (raport)

Numer ewidencyjny zdarzenia:	76/18			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	11 stycznia 2018 r.			
Miejsce zdarzenia:	TMA EPWA			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Bombardier DHC-8-402			
Dowódca SP:	Pilot ATPL(A)			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	Poważne	Poważne	Lekkie	Bez obrażeń
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Andrzej Bartosiewicz			
Podmiot badający:	Operator			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczono			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	Nie dotyczy			
Data zakończenia badania:	14 maja 2019 r.			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia

W dniu 11 stycznia 2018 r. samolot wykonywał planowy rejs z EPWA do EPWR. Około godz. 19:14 UTC, po odlocie z RWY 15 zaświeciła się sygnalizacja #2 ACGEN. Po wykonaniu czynności z listy kontrolnej GENAC#2 prądnicą nie podjęta pracy. W porozumieniu z Centrum Operacyjnym podjęto decyzję o powrocie do EPWA. Poproszono o podejście wektorowane. Lądowanie przebiegło bez zakłóceń. Samolot przekazano służbom technicznym. Po rejsie złożono raport ASR.

#### Przyczyna zdarzenia lotniczego

Przyczyną incydentu było naturalne zużycie generatora prądu przemiennego.

### **Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika**

Służby techniczne dokonały wymiany generatora i dopuściły samolot do normalnej eksploatacji.

Zdarzenie zostało zarejestrowane w bazie danych SMS. Dokonano klasyfikacji zgodnie z przyjętymi w PLL LOT S.A. kryteriami. Zdarzenie zostanie ujęte we wskaźnikach bezpieczeństwa lotniczego (SPI), które są monitorowane zgodnie z zasadami opisanymi w Podręczniku Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym.

Systemowych zaleceń bezpieczeństwa nie sformułowano.

### **Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa**

Komisja nie sformułowala zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

Nadzorujący badanie:	Imię i nazwisko	Podpis
	Andrzej Bartosiewicz	<i>Podpis na oryginale</i>