



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	79/18			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>10 stycznia 2018</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPGD Gdńsk</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Śmigłowiec EC 135 P2+</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot zawodowy śmigłowcowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	4
Nadzorujący badanie:	<i>Mieczysław Wyszogrodzki</i>			
Podmiot badający:	<i>PKBWL</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie</i>			
Data zakończenia badania:	<i>23 stycznia 2018 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 10 stycznia 2018 roku załoga dyżurna Oddziału w Gdańsku zgodnie ze zleceniem nr 12/R3/2018 wykonywała lot do wypadku w m. Dierzgoń. Po zakończonej misji i lądowaniu w Gdańsku pilot wyłączył układ ogrzewania i wentylacji kabiny, w tym czasie na pulpicie ostrzeżeń i powiadomień CAD wyświetlił się komunikat BLEED AIR co świadczyło o nieprawności układu ogrzewania. Pilot o sytuacji powiadomił CKT (Centrum Koordynacji Technicznej).

Śmigłowiec wstrzymano od wykonywania lotów.

Personel techniczny SOT (Stacja Obsługi Technicznej) ze Szczecina podczas diagnozowania usterki na podstawie KCO nr 081/010,081/011, stwierdził niesprawność elektrycznie sterowanego

zaworu mieszającego pobrane powietrze z silnika z powietrzem w kabinie. Zgodnie z MSM 05-60, 6-4 pkt 15 zawór został wymieniony na nowy. Zgodnie z MSM 05-60-00, 6-4 pkt 12, załoga uruchomiła śmigłowiec i wykonała sprawdzenie działania układu ogrzewania na ziemi oraz w locie kontrolnym, śmigłowiec sprawny.

Śmigłowiec przywrócono do dalszej eksploatacji.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia lotniczego była niesprawność zaworu mieszającego powietrze ze sprężarki silnika z powietrzem w kabinie śmigłowca.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Zdarzenie zostało omówione z całym personelem operacyjnym LPR.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Mieczysław Wyszogrodzki	