



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu (raport)

Numer ewidencyjny zdarzenia:	3222/17			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	04 grudnia 2017 r.			
Miejsce zdarzenia:	TMA EPWA			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Embraer 170-100			
Dowódca SP:	Pilot ATPL(A)			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	Poważne	Poważne	Lekkie	Bez obrażeń
	-	-	-	65
Nadzorujący badanie:	Andrzej Bartosiewicz			
Podmiot badający:	Operator			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczono			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	Nie dotyczy			
Data zakończenia badania:	14 maja 2019 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia

W dniu 04 grudnia 2017 r. ok. godz. 19:23 UTC samolot wystartował do planowanego rejsu z EPWA (Warszawa) do LFPG (Paryż). Samolot był dopuszczony do lotu zgodnie z MEL - BLEED2 INOP (MEL 36-00-00). Start samolotu i początkowa faza wznoszenia przebiegały bez problemu, po przejściu przez warstwę chmur (warunki oblodzenia) na wysokości około FL100 wystąpiła sygnalizacja usterki - BLEED 1 LEAKAGE (CAUTION), a następnie A-I WING FAIL. Załoga poprosiła ATC o zatrzymanie wznoszenia na FL140 i wykonała czynności zgodnie z QRH. Problem został skonsultowany drogą radiową z MCC. Z powodu niesprawności zaworu nr 1 (NAPRSOV – Nacelle Pressure-Regulating Shutoff-Valve), przy niesprawnym zaworze nr 2, podjęto decyzję o zawróceniu do EPWA. Lądowanie odbyło się bez następstw.

Problem zaworów jest znany producentowi samolotu. Na ostatni kwartał 2018 planowane było wydanie biuletynu serwisowego wprowadzającego modyfikację zaworów NAPRSOV, poprzez zastosowanie dodatkowej masy tłumiącej drgania z izolatorem w celu poprawy żywotności zaworów.

Przyczyna zdarzenia lotniczego

Wadliwa konstrukcja zaworu powodująca wahania ciśnienia.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika

Dział techniki operatora został poproszony o analizę usterki. Do dnia 09 lutego 2018 roku usterka zaworu nr 1 pojawiała się kilkakrotnie. Usterka zakończyła się po wymianie zaworu NAPRSOV. Nietypowa praca zaworu (zawór otwierał się chwilowo i zamykał) była spowodowana drganiami pochodzącymi od silnika.

Zdarzenie zostało zarejestrowane w bazie danych SMS. Dokonano klasyfikacji zgodnie z przyjętymi przez operatora kryteriami. Zdarzenie zostało ujęte we wskaźnikach bezpieczeństwa lotniczego (SPI).

Zalecono jak najszybsze wprowadzenie zmodyfikowanych zaworów.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

Nadzorujący badanie:	Imię i nazwisko	Podpis
	Andrzej Bartosiewicz	<i>Podpis na oryginale</i>