



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>271/18</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>9 lutego 2018</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPBC</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Śmigłowiec EC 135 P2+</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot zawodowy śmigłowcowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	4
Nadzorujący badanie:	<i>Mieczysław Wyszogrodzki</i>			
Podmiot badający:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie</i>			
Data zakończenia badania:	<i>6 marca 2018 r.</i>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Na podstawie zlecenia nr WO/HXD/024/2017 podczas planowej obsługi hangarowej po 3 latach eksploatacji lub 1000 godzin nalotu, stacja SOT (Stacja Obsługi Technicznej) Warszawa-Babice wykonywała obsługę śmigłowca. W dniu 9 lutego 2018 roku zgodnie ze zleceniem nr 1/SOT HXD/2018 wyznaczona załoga przystąpiła do wykonania kolejnych czynności. Kolejne zadanie polegało na sprawdzenia mocy silników (GPC). Podczas wykonywania w/w czynności o godzinie 13:37 czasu lokalnego doszło do przekroczenia dopuszczalnego momentu skrętnego wałów obydwu silników. Wartość przekroczenia na lewym silniku wynosiła 90% w czasie 0,750 sek. Na prawym silniku 89,5% w czasie 0,625 sek.

Śmigłowiec został wstrzymany od dalszej eksploatacji.

Pilot o zaistniałej sytuacji poinformował Centrum Koordynacji Technicznej Zakładu. Po konsultacji z inżynierem dyżurnym CKT mechanik lotniczy SOT Warszawa-Babice dokonał przeglądu zgodnie z MSM 05-51-00, 6-8 według kategorii od A do D. W trakcie przeglądu nieprawidłowości nie stwierdzono. Śmigłowiec nadal pozostaje na planowej obsłudze technicznej.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

**Prawdopodobną przyczyną zdarzenia lotniczego była nieprawidłowa podzielność uwagi podczas przemieszczania śmigłowca w zawisie.**

**Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:**

Zdarzenie zostało omówione z całym personelem operacyjnym LPR.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Mieczysław Wyszogrodzki	