



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	291/18			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	12.02.2018 r.			
Miejsce zdarzenia:	FIR Szwecja-EKRON			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot SAAB 340			
Dowódca SP:	Pilot liniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	3
Nadzorujący badanie:	Jerzy Girgiel			
Podmiot badający:	PKBWL/SkyTaxi			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczono			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE			
Data zakończenia badania:	A.05.....2018 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

(opracowano na podstawie raportu końcowego SkyTaxi Sp. z o.o. nr 291/18 z dn.12.04.2018r.)

W dniu 12.02.2018 r. samolot SAAB 340A o znakach rejestracyjnych SP-MRB wykonywał lot przebazowujący na trasie ESGG-EPWR. Na pokładzie znajdowało się 3 członków załogi (CPT-pilot monitorujący, F/O- pilot lecający oraz TRI/TRE – pilot instruktor/egzaminator). . 46 minut po starcie z ESGG, wykonując z kursem 160 stopni, na poziomie przelotowym FL190, z prędkością TAS 205kt, będąc w odległości 5NM na zachód od punktu EKRON, załoga zaobserwowała ruch na kursie przeciwnym, który zobrazowany był również na wyświetlaczu TCAS - separacja pozioma

6NM i pionowa 900ft zmniejszająca się do 800ft. W tym momencie załoga odebrała ostrzeżenie TCAS TA "TRAFFIC TRAFFIC" z jednoczesnym zobrazowaniem barwy żółtej, a następnie polecenie TCAS RA "DESCEND DESCEND". Pilot lecący (F/O) rozłączył autopilota i rozpoczął zniżanie zgodnie z poleceniem TCAS'a. Samolot obniżył lot o 600ft zapewniając bezpieczną separację. Po minięciu się samolotów pilot monitorujący (CPT) zgłosił do organu kontroli ruchu lotniczego (Sweden Control 124.85 kHz) TCAS RA i poprosił o ponowne zajęcie FL190. Po chwili zgłosiła się załoga miniętego samolotu z informacją, że prawdopodobnie oni spowodowali TCAS RA, jednak napotkali obszar turbulencji i nie utrzymali nakazanego poziomu lotu. Po zajęciu poziomu przelotowego załoga SP-MRB kontynuowała bez przeszkód lot do EPWR.

Warunki atmosferyczne:

Nie miały wpływu na zaistniałe zdarzenie.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Nie utrzymanie poziomu lotu przez załogę innego samolotu znajdującego się w rejonie punktu EKRON.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Nie podjęto.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jerzy Girgiel	