



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu (raport)

Numer ewidencyjny zdarzenia:	347/18			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	23 lutego 2018 r.			
Miejsce zdarzenia:	TMA EPWA			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Bombardier DHC-8-402			
Dowódca SP:	Pilot ATPL(A)			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	Poważne	Poważne	Lekkie	Bez obrażeń
	-	-	-	58
Nadzorujący badanie:	Andrzej Bartosiewicz			
Podmiot badający:	Operator			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczono			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	Nie dotyczy			
Data zakończenia badania:	14 maja 2019 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia

W dniu 23 lutego 2018 r. samolot wykonywał planowy rejsu z LUKK (Kiszyniów) do EPWA (Warszawa). W trakcie podejścia do lądowania w EPWA około godz. 14:30 UTC, załoga zainicjowała procedurę wypuszczania podwozia. Po przestawieniu dźwigni sterowania podwoziem w pozycję GD (GEAR DOWN) załoga zauważyła, że przednia goleń nie zablokowała się w pozycji wypuszczonej (świeciła się lampka NOSE z czerwonym filtrem). Załoga podjęła decyzję o odejściu na drugi krąg. Użyto alternatywnej metody wypuszczenia podwozia. Podwozie zostało wypuszczone i zablokowane prawidłowo. Wykonano normalne podejście do lądowania. Lądowanie odbyło się bez następstw.

Samolot został przekazany służbom technicznym. Załoga złożyła ASR.

Przyczyna zdarzenia lotniczego

Przyczyną braku możliwości otwarcia drzwiczek luku podwozia przedniego sposobem zasadniczym była niesprawność siłownika otwierania/zamykania drzwiczek (NLG DOOR ACTUATOR P/N 47830-1) spowodowana zużyciem.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika

Podczas analizy usterki, służby techniczne przeprowadziły sprawdzenie elementów mechanizmu otwierania i zamykania drzwi podwozia przedniego.

Stwierdzono niesprawność siłownika otwierania drzwiczek podwozia, wykryto wyciek pochodzący z elementu wykonawczego.

Przeprowadzono wymianę NLG DOOR ACTUATOR ASSY P/N 47830-1.

Wyciek z siłownika nie został wykryty lub nie był widoczny podczas usuwania poprzedniej usterki związanej z czujnikiem zbliżeniowym PROXY SENSOR mechanizmu otwierania/zamykania drzwi podwozia przedniego w dniu 22.02.2018 r.

Zdarzenie zostało zarejestrowane w bazie danych SMS. Dokonano klasyfikacji zgodnie z przyjętymi u operatora kryteriami. Zdarzenie zostało ujęte we wskaźnikach bezpieczeństwa lotniczego (SPI), które są monitorowane zgodnie z zasadami opisanymi w Podręczniku Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

Nadzorujący badanie:	Imię i nazwisko	Podpis
	Andrzej Bartosiewicz	<i>Podpis na oryginale</i>