



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	372/18			
Rodzaj zdarzenia:	<i>incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>25 luty 2018 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lublin EPLB</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Cessna C150M</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Wojciech Misiak</i>			
Podmiot badający:	<i>użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Komisja użytkownika</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (raport)</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>27 kwietnia 2018</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot z licencją PPL(A) wykonywał lot treningowy po trasie EPDE-EPLB-EPDE. Po wykonaniu startu z EPLB (z konwojera), będąc już w powietrzu zauważył, że klapy z położenia 40° które używał do lądowania, nie schowały się pomimo przestawienia dźwigni klap w położenie: schowane. Pilot nie zgłosił problemu kontrolerowi lotniska EPLB i nie przerwał lotu. Kontynuował lot po zaplanowanej trasie do lotniska macierzystego. Około godziny 14:00 LMT pilot zgłosił powrót z trasy oraz wejście w rejon lotniska nad punktem EPDEG. Poinformował także o problemie polegającym na tym, że lot wykonuje z klapami wypuszczonymi na pełne (40°). Nadzorujący loty dyrektor aeroklubu polecił mu sprawdzenie przestawienia dźwigni klap w położenie schowane oraz sprawdzenie bezpiecznika klap. Pilot po wykonaniu tych czynności zgłosił, że klapy się schowały. Wylądował bez następstw na lotnisku w Dęblinie.

Przyczyny zdarzenia lotniczego

Przyczyną zdarzenia było:

- Nie sprawdzenie konfiguracji samolotu do startu podczas startu z konwojera
- Brak decyzji o przerwaniu lotu
- Nie sprawdzenie położenia bezpiecznika klap

Czynniki sprzyjające

- Start z konwojera
- Słaba znajomość kabiny oraz postępowania w sytuacjach awaryjnych

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Dyrektor Aeroklubu Orląt zawiesił pilota w wykonywaniu lotów do czasu ponownego zdania egzaminu ze znajomości samolotu oraz postępowania w sytuacjach awaryjnych. Zaistniały incydent omówiono z kadrą instruktorską oraz ze szkolonymi pilotami.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

W Aeroklubie Orląt zalecono omówienie incydentu ze szkolonymi z podkreśleniem prawidłowego postępowania w przypadku wystąpienia podobnej sytuacji. Zalecono zwiększenie kontroli szkolonych ze znajomości samolotu oraz umiejętności postępowania w sytuacjach awaryjnych. Zalecenie dla kadry instruktorskiej: podczas szkolenia praktycznego z postępowania w sytuacjach awaryjnych zwrócić szczególną uwagę na wypracowanie u szkolonych umiejętności podejmowania właściwych i zdecydowanych czynności w kabinie.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Wojciech Misiak	