



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	374/18			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>27.02.2018 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Jeziro JARÓZ- 15NM S od EPOD</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot, Diamond DA20C1</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotu ultralekkiego</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Jerzy Girgiel</i>			
Podmiot badający:	<i>Aeroklub Warmińsko-Mazurski</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie</i>			
Data zakończenia badania:	<i>04.04.2018 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 27.02.2018 r. o godz.12.53 UTC statek powietrzny Diamond DA20 C1, pilotowany przez pilota turystycznego samolotowego PPL(A), (ważne uprawnienie SEP(L), ważne orzeczenie lotniczo-lekarskie 1 kategorii, nalot ogólny na samolotach-190 godz.) wykonywał przelot z lotniska Modlin EPMO na lotnisko Olsztyn Dajtki EPOD. Do około 40 minuty od startu lot przebiegał bez zakłóceń, a następnie pilot zauważył, że silnik samolotu zaczął pracować z przerwami. Zdecydował się na obserwację pracy silnika w locie nad jeziorem, a następnie podjął decyzję o lądowaniu zapobiegawczym. Zakładał, że grubość pokrywy lodu będzie wystarczająca, by móc bezpiecznie

wylądować. Na środku jeziora znajdował się wędkarz, a od tygodnia utrzymywały się temperatury ok. -15 do -20°C. Z wysokości 1400 stóp i kursem ok. 150° pilot rozpoczął zniżanie z zamiarem lądowania na zamrożonym jeziorze i wtedy silnik przerwał pracę. Lądowanie na zamrożonej tafli jeziora przebiegło bez następstw. Pilot nie odniósł obrażeń, a samolot nie został uszkodzony. Po sprawdzeniu ilości paliwa w zbiorniku okazało się, że jest pusty.

Warunki atmosferyczne:

Nie miały wpływu na zaistniałe zdarzenie.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Brak paliwa w zbiorniku samolotu, który doprowadził do zatrzymania pracy silnika w locie wynikający z pośpiechu pilota przy tankowaniu oraz błędnej ocenie ilości posiadanego paliwa do odlotu.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Nie podjęto.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jerzy Girgiel	