



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

## Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>379/18</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>26.02.2018r</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Babice EPBC</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot, PS28 Cruiser</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot instruktor</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	<i>Roman Kamiński</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu/raport/</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>4.04.2018r.</i>			

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas startu samolotu w fazie wznoszenia wystąpiły drgania oraz spadek mocy silnika. Pilot podjął decyzję o lądowaniu po prostej na pasie startowym. Lądowanie odbyło się bez następstw.

### Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia było zwiększenie się poziomu paliwa w komorze pływakowej gaźnika oraz zanieczyszczenie dyszy komory pływakowej wskutek rozwarstwienia się pływaka lewego gaźnika.

**Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:**

1. Użytkownik postanowił sprawdzić podczas kolejnych prac 100h na wszystkich samolotach PS-28 Cruiser obsługiwanych przez Aviation Service stan techniczny pływaków gaźników.

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa :**

Nie sformułowano.

**Komentarz Komisji:**

Nie sformułowano.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Roman Kamiński	