



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	392/18			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>3 marca 2018 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPBC</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Śmigłowiec EC 135 P2+</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot zawodowy śmigłowcowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	3
Nadzorujący badanie:	<i>Mieczysław Wyszogrodzki</i>			
Podmiot badający:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie</i>			
Data zakończenia badania:	<i>20 marca 2018 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga dyżurna Oddziału Warszawa otrzymała zezwolenie na wykonanie lotu ratowniczego.

Pilot przystąpił do wykonania procedury uruchomienia z naziemnego źródła zasilania, lewy silnik został uruchomiony bez uwag. Podczas uruchomienia prawego silnika pilot stwierdził brak rozkręcenia się pędni silnika, zaobserwował wzrost temperatury gazów oraz nienaturalny odgłos pracy prądorozrusznika. Pilot przerwał rozruch, lewy pracujący silnik wyłączył i o sytuacji powiadomił CKT (Centrum Koordynacji Technicznej).

Śmigłowiec wstrzymano od eksploatacji.

Podczas diagnozowania usterki stwierdzono ukłęcenie się wałka napędowego prądorozrusznika prawego silnika. Mechanik SOT (Stacji Obsługi Technicznej) Warszawa-Babice zgodnie z AMM 24-30-00, 4-2 wymienił uszkodzony prądorozrusznik S/N P2501 na sprawny S/N P1366. Po wykonanej próbie, praca prądorozrusznika bez uwag.

Śmigłowiec przywrócono do dalszej eksploatacji.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobną przyczyną ukłęcenia się wałka napędowego prądorozrusznika było jego zużycie eksploatacyjne.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Zdarzenie zostało omówione z całym personelem operacyjnym LPR.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Mieczysław Wyszogrodzki	