



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>413/18</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>3 marca 2018 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Sochaczew</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Śmigłowiec Robinson R-44 II</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot śmigłowcowy zawodowy instruktor</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	<i>Mieczysław Wyszogrodzki</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Zespół badający użytkownika</i>			
Zalecenia:	<i>Tak</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Tak</i>			
Data zakończenia badania:	<i>20 marca 2018 r.</i>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 3 marca 2018 roku pilot instruktor podczas lotów szkolnych około godziny 13:10 LMT po zakończeniu manewrów w kwadracie na lotnisku Warszawa-Babice dalsze loty po kręgu zaplanowali na lądowisku w Sochaczewie. Lot na lądowisko do Sochaczewa pilot instruktor poprzedził telefonem do organu nadzorującego obszar FIS Warszawa. Pilot z FIS Warszawa otrzymał informację, iż nie ma zaplanowanych lotów oraz przestrzeń powietrzna jest wolna. W związku z powyższym pilot instruktor podjął decyzję o przelocie na lądowisko do Sochaczewa. Załoga ponownie nawiązała łączność radiową z FIS Warszawa informując, że będzie wykonywała loty szkolne po kręgu i przechodzi na łączność z Sochaczewem – Radio. Przed wejściem w krąg załoga poinformowała Sochaczew – Radio o zamiarze wykonywania lotów po kręgu. Na prostej do lądowania pilot zauważył rozstawione przeszkody oraz na płycie bocznej przy progu pasa 29

odbywa się ruch naziemny. W związku z brakiem odpowiedzi Sochaczewa – Radio pilot instruktor podjął decyzję o lądowaniu w celu uzyskania informacji na temat możliwości wykonywania lotów. Po konsultacji z osobą nadzorującą działania na ziemi, pilot uzyskał informację o zakazie wykonywania lotów na lądowisku Sochaczew nie mając zezwolenia właściciela terenu (MON). Załoga po tej informacji powróciła na lotnisko Warszawa-Babice.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

**Przyczyną zdarzenia było nieprawidłowe przygotowanie do lotu.**

**Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:**

Do programu szkolenia odświeżającego SMS, Helipoland wprowadził elementy przygotowania i planowania lotów na lądowiska i lotniska będące w jurysdykcji wojska.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Mieczysław Wyszogrodzki	