



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	454/18			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>10 marca 2018r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko Brno(LKTB)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot, Beechcraft King Air B250</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy liniowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	<i>Roman Kamiński</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu/raport/</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>6 listopada 2018r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 10.03.2018r. podczas przelotu samolotu Beechcraft King Air B250 z lotniska Bolzano (LIPB) na lotnisko Katowice Pyrzowice (EPKT), załoga po osiągnięciu poziomu przelotowego FL310 zauważyła nierównomierne zużycie paliwa ze zbiorników(zwiększone zużycie paliwa w zbiorniku lewym w stosunku do zbiornika prawego).Podczas obserwacji wzrokowej samolotu załoga wykryła wyciek paliwa z lewej gondoli silnika. Po analizie sytuacji operacyjnej, pogodowej i dostępności lotnisk ,załoga podjęła decyzję o lądowaniu na najbliższym lotnisku w Brnie (LKBT). O zamiarze tym poinformowano kontrolę ruchu lotniczego w Austrii i Czechach. Załoga wyłączyła lewy silnik i wylądowała na lotnisku w Brnie. Lądowanie odbyło się bez następstw przy nie przekroczonym maksymalnie dopuszczalnym ciężarze samolotu. W trakcie kołowania

z niepracującym lewym silnikiem i bocznym wietrze nastąpiło uszkodzenie lewej opony. Podczas przeglądu samolotu po locie stwierdzono brak środkowej części zaworu drenażowego lewego silnika z wyraźnie widocznym wyrwaniem materiału w miejscach jego mocowania do części zewnętrznej zaworu, co powodowało wyciek paliwa z lewego zbiornika.(rys.1)



Rys.1 Widok zaworu drenażowego; kolor czerwony-stan po zdarzeniu bez środkowej części zaworu; kolor zielony-zawór nowy; kolor biały-miejsca zabezpieczeń poprzez zgniot dwóch elementów zaworu przed wypadaniem części środkowej(6szt).

Przyczyna zdarzenia:

Bezpośrednią przyczyną zdarzenia było wypadnięcie środkowej części zaworu drenażowego lewego silnika powodujące wyciek paliwa z lewego zbiornika. Czynnikiem sprzyjającym powstaniu zdarzenia było zbyt słabe mocowanie środkowej części zaworu. Metoda ta polega na zgnieciu materiału w 6 miejscach krawędzi styku obu elementów zaworu (rys.1).

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

1. Przed każdym lotem załoga ma obowiązek sprawdzania stanu technicznego zaworów, w szczególności pewności mocowania jego środkowej części.
2. Zorganizowano spotkanie z przedstawicielem producenta, który oznajmił, że prowadzą badania mające na celu wyeliminowanie tej powtarzającej się niesprawności(kilka przypadków na innych egzemplarzach tego modelu samolotu), a aktualnie nowe zawory będą zabezpieczane w 8 miejscach (dotychczas w 6 miejscach).

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa :

Nie sformułowano.

Komentarz Komisji:

Nie sformułowano.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Roman Kamiński	