



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

|                                       |                                       |                |               |                    |
|---------------------------------------|---------------------------------------|----------------|---------------|--------------------|
| Numer ewidencyjny zdarzenia:          | <b>470/18</b>                         |                |               |                    |
| Rodzaj zdarzenia:                     | <i>Incydent</i>                       |                |               |                    |
| Data zdarzenia:                       | <i>12 marca 2018r.</i>                |                |               |                    |
| Miejsce zdarzenia:                    | <i>EPLB</i>                           |                |               |                    |
| Rodzaj, typ statku powietrznego:      | <i>Samolot SAAB-340</i>               |                |               |                    |
| Dowódca SP:                           | <i>Pilot samolotowy liniowy</i>       |                |               |                    |
| Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:        | <i>Śmiertelne</i>                     | <i>Poważne</i> | <i>Lekkie</i> | <i>Bez obrażeń</i> |
|                                       | -                                     | -              | -             | -                  |
| Nadzorujący badanie:                  | <i>Zbigniew Drozdowski</i>            |                |               |                    |
| Podmiot badający:                     | <i>Użytkownik</i>                     |                |               |                    |
| Skład zespołu badawczego:             | <i>Komisja użytkownika</i>            |                |               |                    |
| Forma dokumentu zawierającego wyniki: | <i>Informacja o zdarzeniu/raport/</i> |                |               |                    |
| Zalecenia:                            | <i>NIE</i>                            |                |               |                    |
| Adresat zaleceń:                      | <i>Nie dotyczy</i>                    |                |               |                    |
| Data zakończenia badania:             | <i>17.05.2018r.</i>                   |                |               |                    |

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lotu z EPRZ do UMOO, po wejściu na poziom przelotowy FL190 załoga zauważyła nietypową pracę obu silników. Podczas zmniejszania ustawienia TRQ silniki gwałtownie traciły moc, następował gwałtowny spadek TRQ do wartości minimalnej, po przestawieniu dźwigni mocy w kierunku wyższych wartości następował gwałtowny wzrost TRQ do wartości maksymalnej. Wahania TRQ występowały również bez przestawienia dźwigni mocy. Kapitan zdecydował o lądowaniu awaryjnym na najbliższym lotnisku EPLB. Lądowanie odbyło się bezpiecznie przy asyście straży pożarnej.

### **Podjęte działania:**

Na podstawie analizy FDR oraz zeznań załogi stwierdzono wadliwą pracę systemu CTOT (Constant Torque on Take off). Przeprowadzono dodatkowe testy – zweryfikowano poprawność działania switcha 64° w Control Quadrant, który określa czy położenie manetek PL pozwala na aktywowanie systemu CTOT – switch działa poprawnie.

Wymieniono panel kontrolny systemu CTOT, po czym przeprowadzono rozszerzone testy poprawności działania tego systemu.

### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

**Prawdopodobną przyczyną była awaria układu sterującego pracą CTOT.**

### **Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:**

Z okolicznościami i przebiegiem zdarzenia został zapoznany personel latający.

### **Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa :**


Nie sformułowano.

### **Komentarz Komisji:**

Nie sformułowano.

---

Koniec

|                      | Imię i nazwisko     | Podpis  |
|----------------------|---------------------|---|
| Nadzorujący badanie: | Zbigniew Drozdowski |  |