



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	507/18			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>15 marca 2018r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Warszawa</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot, Honda Jet HA-420</i>			
Dowódca SP:	<i>Nie dotyczy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Roman Kamiński</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Komisja użytkownika</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu/raport/</i>			
Zalecenia:	<i>TAK</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Użytkownik</i>			
Data zakończenia badania:	<i>17.04.2018r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 15 marca 2018r. podczas manewrowania przez mechanika drabiną pomiędzy stojącymi blisko siebie w hangarze samolotami Bombardier i Honda Jet doszło do uszkodzenia krawędzi natarcia statecznika poziomego samolotu Honda Jet SP-WOI. Manewr drabiną był niezbędny w celu przygotowania miejsca do podjazdu ruchomej platformy pod ogon samolotu Bombardier. W wyniku uderzenia poręczą drabiny w statecznik poziomy powstało odkształcenie w postaci wgniecenia i zarysowań o wymiarach 3x4 cm. Fakt uszkodzenia mechanik zgłosił kierownikowi zmiany. Mechanik, pracujący od pięciu miesięcy w organizacji obsługowej Jet Story, w momencie zdarzenia nie posiadał uprawnień do wykonywania obsługi na samolotach, natomiast miał ważne

wszystkie szkolenia dopuszczające do wykonywania obowiązków w zakresie określonym przez jego przełożonych.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia był błąd mechanika polegający na nieumiejętnym manewrowaniu drabiną pomiędzy stojącymi obok siebie w hangarze samolotami.

Czynnikami sprzyjającymi powstaniu zdarzenia było:

- znacząco ograniczone miejsce manewrowania w hangarze spowodowane dużą liczbą zaparkowanych samolotów;
- niezabezpieczenie końcówek poręczy drabiny materiałem ochronnym;
- przeciętny stan techniczny i rozwiązanie konstrukcyjne drabiny, które utrudnia swobodne jej przemieszczanie;
- niewielkie doświadczenie praktyczne mechanika w wykonywaniu czynności obsługowych;
- niepełne wykonanie zaleceń profilaktycznych opisanych w Raporcie Końcowym nr 325/14 z 2014r.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

1. Przegląd stanu technicznego sprzętu naziemnego użytkowanego w hangarze OT Jet Story.
2. Aktualizacja i doprecyzowanie zapisów dotyczących użytkowania sprzętu w dokumencie Zasady bezpieczeństwa w czasie obsługi sprzętu lotniczego JS-ZBO.
3. Ponowne wdrożenie zaleceń profilaktycznych oraz zmian systemowych określonych w Raporcie Końcowym nr 325/14.
4. Zapoznanie personelu OT Jet Story z Raportem Końcowym SG3/2018

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa :

Nie sformułowano.

Komentarz Komisji:

Nie sformułowano.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Roman Kamiński	<i>Ramiński</i>