



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	588/18			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>26 marca 2018r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Rejon lotniska Rzeszów</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot , PZL-110</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy liniowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	1
Nadzorujący badanie:	<i>Roman Kamiński</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Komisja użytkownika</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu/raport/</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>22 maja 2018r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas pierwszego lotu tego dnia, w trakcie lotu do wyznaczonego przez TWR punktu VFR nastąpiła jednostronna utrata łączności radiowej. Pilot słyszał całą korespondencję radiową, natomiast jego komunikaty nie docierały do TWR. Utrzymując nakazaną pozycję, pilot nawiązał łączność telefoniczną z kontrolerem TWR i poinformował o zaistniałej sytuacji. Tą samą drogą KRL wydał polecenie powrotu na lotnisko. Powracający do lotniska samolot obserwowany był przez KRL. Samolot wykonał manewr do lądowania zgodnie z otrzymanymi instrukcjami i bezpiecznie wylądował.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia był brak kontaktu w złączu instalacji pokładowej radia w gniazdku mikrofonu.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Sprawdzono stan techniczny gniazdek na pozostałych samolotach.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa :

Nie sformułowano

Komentarz Komisji:

Nie sformułowano.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Roman Kamiński	<i>Rainy</i>