



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	706/18			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Wypadek</i>			
Data zdarzenia:	<i>08 kwietnia 2018 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Leszno (EPLS)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Spadochron SABRE 150</i>			
Dowódca SP:	<i>Skoczek spadochronowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	<i>1</i>	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Andrzej Pussak</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (Raport)</i>			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	<i>29 stycznia 2019 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 08 kwietnia 2018 roku, skoczek spadochronowy wykonywał swój 650 skok w życiu, a drugi w tym dniu. Skok był wykonywany z wysokości 1000 m z samolotu Cessna 182 na spadochronie Sabre 150. Oddzielenie od samolotu, proces otwarcia spadochronu oraz podejście do lądowania w wyznaczonym miejscu przebiegały prawidłowo. W momencie przyziemienia, prawdopodobnie w wyniku podmuchu termicznego wiatru, czasza na chwilę straciła sterowność co spowodowało twarde lądowanie, które skutkowało złamaniem nogi przez skoczka.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Utrata sterowności spadochronu w trakcie przyziemienia spowodowane podmuchem termicznym.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Przeprowadzono odprawę z uczestnikami skoków na której omówiono zdarzenie oraz jego przyczyny.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak	