



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	787/18			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>16 kwietnia 2018r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPBC</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot DA 20 C1</i>			
Dowódca statku powietrznego	<i>Pilot samolotowy zawodowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	<i>Krzysztof Miłkowski</i>			
Podmiot badający:	<i>Operator</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (raport)</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>27 sierpnia 2018 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 16 kwietnia o godzinie 10.30 UTC załoga w składzie instruktor i uczeń- pilot wykonała start z lotniska Dęblin (EPDE) w celu wykonania lotu trasowego na wysokości 1500 ft. Po minięciu punktu „G”, załoga otrzymała zgodę na wznoszenie do 3000 ft. Po przestawieniu dźwigni sterowania silnikiem w położenie obrotów maksymalnych nastąpiła nierównomierna praca silnika i spadek obrotów do wartości minimalnej (ok. 1200 obr/min). Załoga przerwała wznoszenie zabezpieczyła prędkość i włączyła pompę paliwową. Po włączeniu pompy paliwowej i ustawieniu dźwigni sterowania obrotami w pozycję ok. połowy ustawienia, nastąpiło uruchomienie silnika jednak obroty były dalej niestabilne. Załoga zabezpieczyła wysokość i podjęła decyzję o powrocie

na lotnisko utrzymując obroty ok. 2000 obr/min. Załoga bezpiecznie lądowała na lotnisku i przekazała samolot służbom technicznym.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zaistnienia zdarzenia było zwarcie w stacyjce samolotu.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Przeprowadzono omówienie zdarzenia z kadrą instruktorską , uczniami – pilotami oraz personelem technicznym, zwrócono uwagę na przestrzegania czynności zgodnie z listą kontrolną przed startem oraz w czasie lotu.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Krzysztof Miłkowski	