



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>886/18</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>23 kwietnia 2018 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Deputytze Królewskie EPCD</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Samolot Cessna 152</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Wojciech Misiak</i>			
Podmiot badający:	<i>użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>NIE WYZNACZONO</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu(raport)</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>04 września 2018</i>			

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

W dniu 23.04.2018 o godz.06:30 UTC mechanik lotniczy wraz ze studentem PWSZ w Chełmie kołowali po płycie lotniska EPCD samolotem Cessna 152 bez łączności radiowej, pomimo odbywających się lotów.

#### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

#### **Nieprzestrzeganie obowiązujących procedur**

#### **Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:**

Zorganizowano spotkanie kadry kierowniczej (Kierownik odpowiedzialny, Szef techniczny, Szef szkolenia, Kierownik ds. bezpieczeństwa) z mechanikami lotniczymi organizacji obsługowej.

Szef techniczny przypomniał zasady przeprowadzania samolotów z części obsługowej(CSI) na lotnisko i zabronił kołowania samolotem. Szef szkolenia przedstawił zagrożenia które mogą być następstwem takiego postępowania.

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie sformułowała zaleceń bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Wojciech Misiak	