



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	908/18			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>20 kwietnia 2018 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Kościelec</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Paralotnia Hadron-Cabrio</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	1
Nadzorujący badanie:	<i>Andrzej Pussak</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (Raport)</i>			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	<i>26 czerwca 2018 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 20 kwietnia 2018 roku podczas wykonywania lotu treningowego przy powrocie na lotnisko w Rudnikach z powodu braku możliwości odzyskania wysokości wynikającej z występujących duszeń pilot podjął decyzję o natychmiastowym lądowaniu. Lądowanie nastąpiło w bezpośrednim sąsiedztwie przebiegającej linii energetycznej, której pilot nie zauważył i na której zawisła czasza paralotni. W wyniku awaryjnego lądowania, pilot nie odniósł żadnych obrażeń. Uszkodzeniu uległo śmigło zespołu napędowego, dwa kółka trajki (Air One Pro) oraz otwór wielkości 10 cm w dwóch skrajnych komorach czaszy paralotni.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Błąd pilota polegający na złej obserwacji terenu podczas awaryjnego lądowania.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Zwiększyć odległość latania od przeszkód terenowych, poprawić znajomość terenu wokół lotniska i jego przeszkód oraz planować trasy przelotu z zachowaniem bezpiecznej wysokości nad przeszkodami.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak	