



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	909/18			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>16.04.2018r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko Łódź Lublinek (EPLL)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot, Tecnam P2006T</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy zawodowy CPL(A),FI(A)</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	<i>Roman Kamiński</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Komisja użytkownika</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu/raport/</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>11.09 .2018r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas próby silnika, pilot dowódca (instruktor) stwierdził inną niż zwykle pracę lewego silnika, która objawiała się lekkimi drganiami. Pilot zdecydował o powrocie na płytę postojową. Podczas dokładnego przeglądu i kontroli stanu technicznego silnika stwierdzono ułamek tłoka w cylindrze nr 2, uszkodzenie gładzi cylindra oraz dwóch pierścieni. Sprawdzono układ zapłonowy, ustawienie gaźników i ich synchronizację i nie stwierdzono jakichkolwiek nieprawidłowości. Badania laboratoryjne paliwa nie wykazały odstępstw od normy. W trakcie eksploatacji nie zanotowano przekroczenia dopuszczalnych parametrów pracy silnika. Silnik objęty był gwarancją, dlatego uszkodzone elementy silnika zostały wysłane w celu ich zbadania do producenta. Producent nie określił przyczyny uszkodzenia silnika, prawdopodobnie z powodu zniszczeń wtórnych

powstałych w cylindrze nr 2 podczas dalszej pracy silnika od momentu wystąpienia niesprawności do czasu zakołowania na stoisko. Producent w ramach gwarancji pokrył koszt remontu silnika.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia (drgań silnika) były uszkodzenia powstałe w cylindrze nr 2 lewego silnika. Bezpośredniej przyczyny powstania uszkodzeń nie ustalono.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Uzgodniono z organizacją obsługową konieczność informowania operatora o podobnych uszkodzeniach silników w celu określenia ich powtarzalności i podejmowanie odpowiednich przedsięwzięć profilaktycznych

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa :

Nie sformułowano.

Komentarz Komisji:

Nie sformułowano.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Roman Kamiński	