



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	984/18			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>28 kwietnia 2018r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	STOCZEK ŁUKOWSKI			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot, DA-20 CI</i>			
Dowódca SP:	<i>Uczeń-pilot</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Roman Kamiński</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Komisja użytkownika</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu/raport/</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>10.07.2018r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 28.04.2018r. uczeń- pilot wykonywał lot po trasie EPDE-EPRA- MAGNUSZEW-STOCZEK ŁUKOWSKI-EPDE. Po opuszczeniu CTR EPRA wykonując lot na wysokości 1400 ft w kierunku Stoczek Łukowski przez Magnuszew naruszył aktywną strefę EA 003. Na polecenie informatora FIS Warszawa pilot wykonał wznoszenie do wysokości 2500ft celem wykonania przelotu ponad aktywną od GND do wysokości 2000ft AMSL strefę EA 003. Uczeń-pilot był świadomy aktywności strefy EA 003 lecz wskutek niedokładnego zaznaczenia jej na mapie rozpoczął nabór wysokości zbyt późno. Strefa EA 003 nie jest publikowana na mapach a tylko w NOTAM-ach.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia było:

- 1. nieprecyzyjne zaznaczenie przez pilota- ucznia strefy EA-003 na mapie;**
- 2. zbyt późne podjęcie decyzji o naborze wysokości przed aktywna strefą EA 003.**

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Nie sformułowano.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa :

Nie sformułowano.

Komentarz Komisji:

Nie sformułowano.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Roman Kamiński	