



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1054/18			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>5 maja 2018r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko Wrocław Szymanów (EPWS)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot, Rallye 235C</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot zawodowy z uprawnieniami CPL(A) i FI(A)</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	<i>Roman Kamiński</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu/raport/</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Użytkownik</i>			
Data zakończenia badania:	<i>4.09.2018r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 5.05.2018r na lotnisku EPWS wykonywane były loty szybowcowe i samolotowe . O godzinie 09:00 załoga w składzie, pilot z licencją PPL(A) oraz instruktor z uprawnieniami do szkolenia na samolocie Sokata Rallye 235 C wystartowała do lotu z zadaniem przeszkolenia na nowy typ samolotu. Starty i loty po kręgu odbywały się prawidłowo. Szkolony pilot wykonał siedem prawidłowych lądowań. W trakcie ósmego lądowania podczas dobiegu, pilot-uczeń zbyt gwałtownie użył hamulców i samolot oparł się śmigłem o nawierzchnię pasa startowego. Mimo pełnego wychylenia steru wysokości „na siebie” nie udało się zapobiec nadmiernemu uniesieniu ogona i pochyleniu maski. Silnik po zetknięciu się śmigła z ziemią wyłączył się, po czym powrócił do pozycji trójkołowej. Podczas oględzin samolotu stwierdzono uszkodzenie łopaty śmigła

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia było zbyt mocne (gwałtowne) użycie hamulców przez pilota ucznia podczas dobiegu samolotu oraz spóźniona reakcja pilota-instruktora na błąd ucznia.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Omówiono zdarzenie z pilotami przeszkalanymi i wykonującymi loty na tym samolocie

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa :

Nie sformułowano.

Komentarz Komisji:

Nie sformułowano.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Roman Kamiński	