



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1063/18</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>02.05.2018 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko Rzeszów (EPRZ)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Tecnam P2008 JC</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy PPL(A)</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Jerzy Girgiel</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>INFORMACJA O ZDARZENIU</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE</i>			
Data zakończenia badania:	<i>10.07.2018 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

(opracowano na podstawie Raportu Końcowego Użytkownika 1063/18 z dnia 10.05.2018 r.)

W dniu 02.05.2018 r. o godz.08.45 LT pilot samolotów zaplanował wykonywanie lotu doszkalającego na samolocie Tecnam P2008JC w ramach ćwiczenia III 20 zgodnie z programem ćwiczenia. Lot miał się odbyć w rejonie lotniska Rzeszów (EPRZ). Pilot wykonał czynności przedstartowe, a następnie po uzyskaniu zgody: uruchomienie silnika, kołowanie i zajęcie pasa startowego. Po uzyskaniu zgody na start od Rzeszów Wieży rozpoczął rozbieg. Podczas rozbiegu silnik samolotu zaczął przerywać, pilot przerwał start i skołował pod hangar.

Służba techniczna przeprowadziła regulację poziomu paliwa gaźnika lewego, a następnie wykonano próbę silnika stwierdzając poprawną pracę silnika. Stosowne zapisy zostały umieszczone w PDT statku powietrznego. W dokumentacji pilota nie stwierdzono nieprawidłowości.

Warunki atmosferyczne:

Nie miały wpływu na zaistniałe zdarzenie.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Zbyt wysoki poziom paliwa w lewej komorze gaźnika, prawdopodobnie spowodowany zacięciem zaworu dolotowego.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Nie podjęto.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jerzy Girgiel	