



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1069/18</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>05 maja 2018 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Gliwice (EPGL)</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Szybowiec SZD-51-1 Junior</b>			
Dowódca SP:	<b>Pilot szybowcowy (SPL)</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	1
Nadzorujący badanie:	<b>Patrycja Pacak</b>			
Podmiot badający:	<b>Użytkownik</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>Nie wyznaczono</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>Informacja o zdarzeniu (raport)</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>14 maja 2019 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 5 maja 2018 r. pilot szybowca SZD-51-1 Junior, z nalotem ogólnym 613 h, wykonywał loty za wyciągarką z lotniska Aeroklubu Gliwickiego (EPGL). W drugim locie, po nieudanej próbie wykorzystania noszeń termicznych, podczas podejścia do lądowania na kierunku pasa 09, utrzymywał zwiększoną prędkość wynoszącą około 100-110 km/h z uwagi na tylny-boczny wiatr. O godz. 14:26 LMT pilot znajdując się na wysokości około 8 m zamknął hamulce i pochylił szybowiec, oddając drążek sterowy „od siebie”. Zapytany o przebieg zdarzenia pilot oświadczył, że przymknięcie hamulców aerodynamicznych i zmiana kąta podejścia do lądowania spowodowane

były obecnością dwójki ludzi na podejściu, którzy nie obserwowali szybowca i których zamierzał ominąć.

Szybowiec uderzył w ziemię bez fazy wyrównania, z dużym kątem pochylenia. Kontakt przedniej części kadłuba z nawierzchnią trawiastą lotniska spowodował odbicie od ziemi na wysokość około 1 m. Po pokonaniu około 200 m dobiegu szybowiec zatrzymał się. W wyniku zdarzenia pilot nie odniósł obrażeń ciała. Szybowiec został wstrzymany od lotów do czasu naprawienia powstałych uszkodzeń kadłuba.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

**Błąd techniki pilotowania polegający na wykonaniu lądowania bez fazy wyrównania.**

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

Zaistniałe zdarzenie omówiono na odprawie po lotach.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie sformułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Patrycja Pacak	<i>Podpis na oryginale</i>