

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM*(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)***I – OKREŚLENIE ZDARZENIA****INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

|1|0|7|0|/|1|8|

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Żernica Wyżna k. Leska N 49°21'44" ; E 22°19'50" ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

|2|0|1|8|

Rok

|0|4|

Miesiąc

|3|0|

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

|1|1|

Godz.

|0|1|

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

PDPSz Bielsko-Biała

Typ SP

SZD 9Bis Bocian 1E

Znaki rejestracyjne SP

SP-2589

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika SP

Aeroklub Bieszczadzki

II – PRZEBIEG LOTU**LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularnyN lot nieregularnyZ nieznanD lot krajowyI lot międzynarodowyZ nieznan

NK 68168

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

| Ż | E | R | N | I | C | A | | W | Y | Ż | N | E |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

| Ż | E | R | N | I | C | A | | W | Y | Ż | N | E |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

| **0** | **5** |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

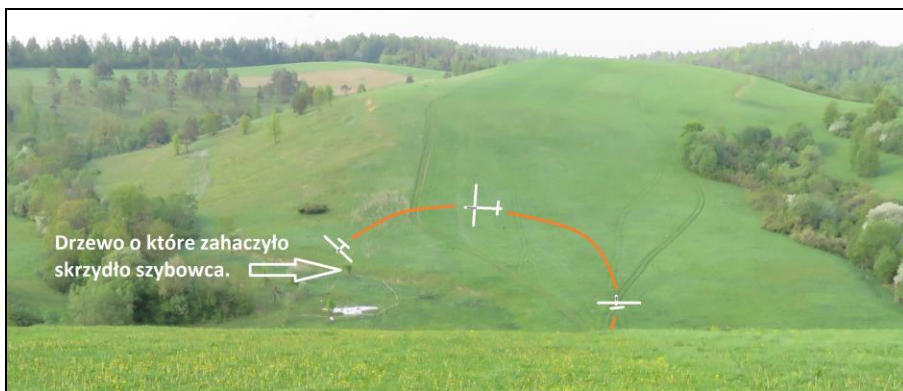
Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczne	Nie było	Nieznane
	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> 1	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
Pasażerowie	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> 1	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
Osoby postronne	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>		

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

NK 68168

CZĘŚĆ OPISOWA:

Około godziny 11:00 z lądowiska w Żernicy Wyżnej do lotu z podróżnym na szybowcu SZD 9 bis Bocian 1E wystartował instruktor pilot. Po wyczepieniu liny wyciągarkowej na wysokości około 350 m instruktor – pilot wykonał kilka figur akrobacji podstawowej i przeszedł do lotu koszącego (lot na małej wysokości). W trakcie wykonywania zakrętu do lądowiska szybowiec wleciał w rotor (wir powietrza) co spowodowało spadek prędkości lotu. W końcowej fazie zakrętu szybowiec zahaczył lewym skrzydłem o drzewo, przeszedł przez skrzydło do lotu pionowego i w takiej konfiguracji zderzył się z ziemią. W wyniku wypadku podróżny odniósł ciężkie obrażenia ciała a pilot lekkie.



Szkic zdarzenia



Kadr z filmu zabezpieczonego przez Policję

Moment zderzenia

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Komisja wystąpiła do ULC o zawieszenie licencji pilota szybowcowego i samolotowego instruktorowi - pilotowi do momentu wykonania badań powypadkowych u orzecznika lotniczo - lekarskiego .

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

Katowice 18.05.2018 r.

Jacek Bogatko

NK 68168