



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

## Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1079/18</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>05 maj 2018r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Okolice Ostrowca Świętokrzyskiego</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Samolot Cessna 152</b>			
Dowódca statku powietrznego	<b>Pilot licencja PPL(A)</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<b>1</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Krzysztof Miłkowski</b>			
Podmiot badający:	<b>Użytkownik</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>Nie wyznaczono</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>Informacja o zdarzeniu (raport)</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>10 lipca 2018 r.</b>			

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 5 maja 2018 r. ok. godziny 12:50 UTC pilot wykonywał lot szkolny wg. Programu Lotów Treningowych zadanie 1/3 lot po trasie zamkniętej. W trakcie wykonywania lotu w okolicy Ostrowca Świętokrzyskiego na wysokości 2500 ft. pilot stwierdził samoczynny spadek obrotów silnika z wartości ok 2200 RPM do wartości ok. 2100 RPM, zapaliła się również lampka ładowania oraz nastąpił spadek temperatury oleju do wartości minimalnej zielonego zakresu. Pilot przerwał wykonywanie lotu trasowego i skierował samolot na lotnisko Lublin (EPLB). W trakcie dolotu do lotniska Lublin parametry pracy silnika ustabilizowały się i pilot zdecydował o kontynuowaniu lotu do lotniska startu EPCD Deputycze Królewskie, lądowanie odbyło się bezpiecznie. Po lądowaniu

usterka została wpisana do pokładowego dziennika technicznego samolotu i samolot został przekazany personelowi technicznemu. Wykonano sprawdzenie odstoi paliwa, wymieniono cylinder nr.3, wykonano próbę silnika. Samolot został dopuszczony do dalszej eksploatacji.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

**Przyczyną zdarzenia lotniczego był prawdopodobnie nadmierny luz na przewodnicy trzonu zaworu wydechowego cylindra nr.3.**

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

Podmiot badający nie podjął działań profilaktycznych

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie sformułowała zaleceń bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Krzysztof Miłkowski	