



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>875/18, 1101/18</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT, POWAŻNY INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>21.04.2018 r., 08.05.2018 r</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Lotnisko Modlin EPMO Lotnisko Genewa LSGG</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Samolot, Bombardier Learjet 60</b>			
Dowódca SP:	<b>Pilot liniowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	3
Nadzorujący badanie:	<b>Roman Kamiński, Jerzy Girgiel</b>			
Podmiot badający:	<b>AMC Aviation Sp. z o.o., PKBWL</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>Roman Kamiński, Jerzy Girgiel</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>INFORMACJA O ZDARZENIU</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE</b>			
Data zakończenia badania:	<b>3 lipca 2018 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzeń:

W dn.21.04.2018 r. o godz. 07.10 LT podczas lotu z Modlina (EPMO) do Zurychu (LSZH), na poziomie lotu FL400 doszło do dekompresji kabiny. Załoga lotnicza zastosowała procedury zawarte w SOP, zgodnie z AFM oraz Instrukcją Operacyjną Operatora. Załoga podjęła decyzję przerwania lotu i powrotu na lotnisko startu EPMO. Lądowanie odbyło się bez przekroczenia limitów statku powietrznego, a szczegóły zdarzenia i decyzje podejmowane przez załogę oraz prace

wykonane przez stację obsługową opisano w Raporcie Końcowym Przewoźnika AMC Aviation z dn.15.06.2018 r.

Podczas obsługi w dn. 23-28.04.2018 r. uwzględniono zalecenia producenta Bombardier Inc., po wykonaniu których wykonano oblot techniczny do wysokości FL450 uznając sprawność statku powietrznego. Do czasu wystąpienia następnego zdarzenia wykonano 4 odcinki, w tym 3 z innym kapitanem, (który nie brał udziału w analizowanych zdarzeniach).

Dn. 08.05.2018 r. o godz. 16.30 LT podczas lotu z Modlina (EPMO) do Genewy (LSGG), w czasie zniżania do lądowania z poziomu lotu FL410 załoga usłyszała głośny huk z tyłu kabiny i zauważyła na wskaźniku gwałtowny wzrost ciśnienia różnicowego w kabinie. Załoga lotnicza użyła masek tlenowych i wykonała czynności wg QRH związane z dekompresją kabiny, kontynuując lot na wysokości FL200, a na polecenie ośrodka kierowania ruchem lotniczym Rhein Radar ustawiono na transponderze Squawk 7700. Do lotniska w Genewie załoga kontynuowała lot w maskach tlenowych, gdzie bezpiecznie wykonano lądowanie. O zaistniałej sytuacji został powiadomiony Operator, dział CAMO oraz stacje obsługi technicznej, a szczegóły zdarzenia i decyzje podejmowane przez załogę oraz wykonane prace techniczne opisano w Raporcie Końcowym Przewoźnika AMC Aviation z dn. 15.06.2018r. (w załączeniu).

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

**Usterka VACUUM LINE, polegająca na braku szczelności układu ciśnieniowego.**

**Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:**

Ponowne wykonanie Service Bulletin SB 60-21-16 rev.2 z dn. 05.06.2017.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Roman Kamiński	
	Jerzy Girgiel	