



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1112/18</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>8 maja 2018r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotniska Lisie Kąty</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Socata Rallye 235 C</i>			
Dowódca statku powietrznego	<i>Pilot samolotowy z licencją PPL(A)</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Krzysztof Miłkowski</i>			
Podmiot badający:	<i>Operator</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (raport)</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>12 luty 2018 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 8 maja 2018 r. pilot samolotowy z licencją PPL(A) wykonywał loty połączone z holowaniem szybowców samolotem Socata Rallye. Start zespołu samolot-szybowiec nastąpił z pasa 13 ok. godziny 14.20 LMT. Był to pierwszy lot pilota w tym dniu po zmianie pilotów holujących. Start i pierwsza faza wznoszenia przebiegała bez zakłóceń. W trakcie dalszego wznoszenia i wykonaniu zakrętu pod wiatr po przekroczeniu wysokości 400 ft. pilot schował klapy, zredukował ładowanie, zaciążył śmigło, wyłączył pompę paliwową. Kilka sekund później na wysokości ok. 500 ft. nastąpiło wyłączenie silnika. Pilot zabezpieczył prędkość i skierował samolot na pole na wprost w celu wykonania awaryjnego lądowania. Pilot włączył elektryczną pompę paliwa oraz rozrusznik nadając jednocześnie przez radio komunikat o awarii silnika. Po usłyszeniu

komunikatu o awarii silnika pilot szybowca wyczepił się i wykonał dowrót do lotniska bezpiecznie lądując z wiatrem. Pilot po pierwszej bezskutecznej próbie uruchomienia silnika przełączył zawór paliwa na zbiornik prawy i ponownie przystąpił do uruchomienia silnika, próba uruchomienia powiodła się. Pilot po sprawdzeniu parametrów pracy silnika wyprowadził samolot do lotu poziomego a następnie po upewnieniu się, że silnik pracuje prawidłowo przeszedł na wznoszenie i wykonał zakręt do lotniska, wykonał bezpieczne lądowanie na pasie 31. Po zakończonym dobiegu sprawdził poziom paliwa w zbiornikach i stwierdził brak paliwa w lewym zbiorniku, na którym to zbiorniku wykonany był start zespołu samolot-szybowiec.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Błąd pilota polegający na niewłaściwym wykonaniu przeglądu przedstartowego.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

- 1.Zdarzenie zostało omówione z pilotem biorącym udział w zdarzeniu oraz innymi pilotami holującymi oraz instruktorami szkolącymi do uprawnienia w zakresie holowania szybowców.
- 2.Zdarzenie zostanie omówione podczas corocznej konferencji bezpieczeństwa lotów.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Krzysztof Miłkowski	