



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1134/18</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>13 maja 2018 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Elbląg (EPEL)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Szybowiec SZD-48-3 Jantar Standard 3</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot szybowcowy (SPL)</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Patrycja Pacak</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (raport)</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>26 lutego 2019 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 13 maja 2018 r. o godzinie 12:56 LMT pilot szybowca SZD-48-3 Jantar Standard 3 wystartował z lotniska Aeroklubu Elbląskiego (EPEL) z zamiarem wykonania lotu termicznego. Po starcie za wyciągarką szybowcową osiągnął wysokość wyczepienia około 350 m, a ponieważ nie znalazł noszeń termicznych, na wysokości około 100 m wykonał wejście w czwarty zakręt do lądowania na kierunku pasa 10.

Podchodząc do lądowania pilot wykonał wyrównanie i wytrzymanie przed progiem pasa i po jego prawej stronie. W trakcie przyziemienia (około 30 m od pasa) prawa płyta hamulca

aerodynamicznego zahaczyła o znajdującą się w tej części lotniska wysoką trawę. Szybowiec obrócił się w prawo, wykonując tzw. cyrkiel i zatrzymał się.

Pilot nie doznał obrażeń i opuścił szybowiec o własnych siłach. Uszkodzeniu uległa końcówka prawej lotki na długości około 0,30 m.

Dowódca statku powietrznego: mężczyzna lat 66, z nalotem ogólnym – 1037 h i nalotem na typie, na którym miało miejsce zdarzenie – 211 h 49 min. Posiadał uprawnienia niezbędne do wykonywania lotu. Bieżąca praktyka w okresie poprzedzającym zaistnienie zdarzenia była niewielka (Tabela 1).

Tabela 1. Wykaz ostatnich 10 lotów przed zdarzeniem

Nr	Data	Szybowiec	Typ startu ¹	Czas lotu [HH:MM]
1	18/06/2016	Puchacz	W	00:28
2	23/06/2016	Jantar 2B	S	03:43
3	11/08/2016	Jantar Std3	S	03:27
4	13/08/2016	Jantar 2B	S	00:56
5	17/08/2016	Jantar Std3	W	05:55
6	19/08/2016	Jantar 2B	S	02:58
7	02/04/2017	Junior	W	00:08
8	05/08/2017	Puchacz	S	02:00
9	03/03/2018	Puchacz	S	00:12
10	04/05/2018	Junior	S	00:14

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

- **Nieprawidłowe planowanie podejścia do lądowania.**

Okoliczności sprzyjające:

- Lądowanie poza pasem startowym, w wysokiej trawie, przy otwartych hamulcach aerodynamicznych.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

- Zaistniały incydent omówiono z pilotem biorącym udział w zdarzeniu oraz ze wszystkimi osobami wykonującymi tego dnia czynności lotnicze. Przypomniano prawidłową procedurę wykonania kręgu nadlotniskowego.
- Zdarzenie będzie omówione podczas konferencji bezpieczeństwa lotów w 2019 r.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

¹ S – start za samolotem holującym, W – start za wyciągarką szybowcową;

Komentarz Komisji:

Szybowce typu Jantar są szybowcami wyczynowymi i zdaniem Komisji powinny być wykorzystywane do lotów przez pilotów szybowcowych będących w bieżącym treningu.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Patrycja Pacak	