



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1182/18</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>13.05.2018 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko Fuertaventura (GCFV)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Boeing 737-800</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot liniowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>198</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Jerzy Girgiel</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>INFORMACJA O ZDARZENIU</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE</i>			
Data zakończenia badania:	<i>10.07.2018 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

(opracowano na podstawie Raportu Końcowego Użytkownika z dn. 22.05.2018r.)

W dniu 13.05.2018 r. o godz.06.50 UTC podczas podejścia do lądowania na lotnisku Fuerteventura (GCFV) została wykonana błędna procedura przylotu STAR. Przed rozpoczęciem zniżania otrzymano zgodę na podejście TERTO6S do pasa 01 . Podejście zostało wcześniej omówione podczas briefingu załogi. Jednak podczas zniżania w trakcie wykonywania procedury STAR w FMC błędnie zostało wybrane podejście ILS 01 oraz wybrano transition point TENDA. Po przejściu tego punktu lot odbywał się wg procedury ILS Z 01 (tj. radial 189 od LTE do 36.1 NM od

LTE, następnie łuk 12 NM do przechwycenia LOC 01), zamiast wg TERTO6s (tj. TOSPU NIDOM FV621 FV622 FV623 SOTAD). Po przejściu pkt TENDA kontroler dwa razy nakazał lot wg TERTO6S. Załoga błędnie potwierdziła lot wg procedury TERTO6S. Kontroler przerwał wykonywaną procedurę, nakazał lot z HDG 190 i dalej wektorował radarowo do przechwycenia LOC RWY01. Lądowanie odbyło się bez uwag, a załoga telefonicznie wytłumaczyła Centrum Kontroli Ruchu Lotniczego swoją pomyłkę.

Warunki atmosferyczne:

Nie miały wpływu na zaistniałe zdarzenie.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Błąd ludzki (Human Factor) polegający na błędnym wybraniu procedury przylotu STAR do lotniska lądowania.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Nie podjęto.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jerzy Girgiel	