



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1190/18			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>28 kwietnia 2018r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Dęblin</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot, DA-20 C1</i>			
Dowódca SP:	<i>Uczeń -pilot</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Roman Kamiński</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Komisja użytkownika</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu/raport/</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>10 lipca 2018r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 28.04.2018r o godz.7:00 UTC uczeń-pilot wykonał start z lotniska Dęblin w celu wykonania lotu trasowego na wysokości 1500ft. Po wykonaniu lotu trasowego, pilot rozpoczął podejście do lądowania na lotnisku Dęblin. W fazie wyrównania, pilot zmniejszył obroty do minimum i wykonał lądowanie na pasie 12. Podczas dobiegu, przy prędkości 40 kt zgasł silnik i przestało się obracać śmigło. Samolot skołował w drogę kołowania. Następnie pilot uruchomił silnik i zakołował na stoisko. Podczas przeglądu silnika wykryto pęknięcie sprężyny zabezpieczającej położenie śruby regulacyjnej małego gazu.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia było pęknięcie sprężyny zabezpieczającej położenie śruby regulacyjnej biegu jałowego co spowodowało samoczynne przesunięcie się dźwigni sterowania przepustnicą poniżej obrotów małego gazu , spadek obrotów i w konsekwencji wyłączenie silnika.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Nie sformułowano.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa :

Nie sformułowano.

Komentarz Komisji:

Nie sformułowano.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Roman Kamiński	