



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1212/18</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>18 maja 2018 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Leszno-Strzyżewice (EPLS)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot PZL-101 Gawron</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy PPL(A)</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Patrycja Pacak</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Komisja użytkownika</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu [raport]</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>11 grudnia 2018 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 18 maja 2018 r. około godziny 8:00 LMT pilot samolotu PZL-101 Gawron podchodził do lądowania na lotnisko Leszno-Strzyżewice (EPLS). Podczas końcowej fazy podejścia samolot z linią holowniczą znalazł się zbyt nisko, wskutek czego końcówka liny zahaczyła o jadący szosą przy wschodnim skraju lotniska samochód.

Pilot uzyskał uprawnienie do holowania szybowców w 2014 r., od tego czasu holował głównie na samolocie typu Morane MS 893A posiadającym zwijarkę liny holowniczej. Nalot ogólny pilota wynosił 310 h, w tym nalot PIC 250 h. Nalot na typie, na którym zaistniało zdarzenie wynosił 14 h.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Niezachowanie bezpiecznego zapasu wysokości podczas podejścia do lądowania z rozwiniętą liną holowniczą.

Okoliczności sprzyjające:

Niewielkie doświadczenie na tym typie samolotu i w lotach z rozwiniętą liną holowniczą.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

- Przeprowadzono spotkanie (odprawę) z pilotami holującymi, podczas którego przedstawiono zaistniałe zdarzenie. Omówiono także różnice w charakterystyce podejścia do lądowania tych typów samolotów i wynikające z tego zagrożenia.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Patrycja Pacak	