



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1219/18</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>18 maja 2018r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPBC</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Tecnam P2006T</i>			
Dowódca statku powietrznego	<i>Pilot samolotowy liniowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	<i>Krzysztof Miłkowski</i>			
Podmiot badający:	<i>Operator</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (raport)</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>20 sierpnia 2018 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 18 maja 2018 roku wykonywany był lot egzaminacyjny na licencję CPL(A) oraz uprawnienia IR(A)/ME. Lot odbywał się po zaplanowanej trasie EPBC-EPLL-EPRU-EPMO-EPBC. Międzyładowanie odbyło się na lotnisku Modlin (EPMO), egzaminator podczas postoju na lotnisku Modlin nie oddalał się od samolotu. Po przeglądzie przedlotowym załoga wystartowała do lotu do lotniska EPBC. Po lądowaniu na lotnisku EPBC w trakcie przeglądu polotowego załoga stwierdziła uszkodzenie krawędzi natarcia lewego skrzydła w okolicy czujnika przecignięcia (rys.nr.1).



Rys. nr.1

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobną przyczyną zdarzenia lotniczego było zderzenie w powietrzu z nieokreślonym niewielkim obiektem.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

Okolicznościami sprzyjającymi zaistnieniu zdarzenia był fakt, że w niedalekiej odległości od progu pasa w rejonie podejścia do lądowania odbywała się impreza masowa i istnieje prawdopodobieństwo, że w sposób niekontrolowany w płaszczyźnie podejścia znalazł się niewielki obiekt, z którym samolot się zderzył, załoga w tym czasie symulowała sytuacje awaryjne związane z decentracją ciągu i zaabsorbowana podejściem z jednym silnikiem pracującym na zdławionej mocy mogła nie zwrócić uwagi na moment zderzenia.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Podmiot badający nie podjął działań profilaktycznych.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Krzysztof Miłkowski	