



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

## Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1229/18</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>19 maja 2018 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Gliwice(EPGL)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Spadochron COMMODORE</i>			
Dowódca SP:	<i>Skoczek spadochronowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	<i>1</i>	-
Nadzorujący badanie:	<i>Andrzej Pussak</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (Raport)</i>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<i>04 grudnia 2018 r.</i>			

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Dnia 19 maja 2018 roku Uczeń-skoczek wykonywał swój pierwszy skok na zadanie LD- skok z samoczynnym otwarciem spadochronu. Uczeń-skoczek poprawnie oddzielił się od samolotu, lot na otwartej czaszy spadochronu wykonał zgodnie z wytycznymi instruktora. Prawdłowo podprowadził spadochron do lądowania w rejon lotniska. Będą na wysokości około 100 m ustawił do lądowania spadochron z wiatrem, co spowodowało przyziemienie poza częścią lotną lotniska zaczepiając przed lądowaniem linkami sterowniczymi o drzewo, co zakłóciło możliwość poprawnego lądowania. Przy lądowaniu podparł się rękami w wyniku czego uszkodził stawy nadgarstka obu rąk.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

**Lądowanie z wiatrem poza terenem do tego wyznaczonym.**

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

Zdarzenie omówiono na odprawie ze skoczkami zwracając uwagę na: łączenie stóp przy przyziemieniu; utrzymanie prostej do lądowania; omijaniu przeszkód napotkanych na prostej do lądowania.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak	