



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1261/18</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>23 maja 2018r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>NOWE MIASTO</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot ,CESSNA 152</i>			
Dowódca SP:	<i>Uczeń-pilot</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Roman Kamiński</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Komisja użytkownika</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu/raport/</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>3 lipca2018r.</i>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 23.05.2018r o godzinie 10:05UTC uczeń- pilot wystartował z lotniska Babice w celu wykonania lotu trasowego na wysokości 1700ft na lotnisko Nowe Miasto. Po wykonaniu przelotu trasowego rozpoczął zniżenie do lądowania. Podczas zniżania do wysokości kręgu (1500 ft.),po włączeniu podgrzewu i zredukowaniu obrotów do 1500 obr/min silnik zaczął pracować nierównomiernie (wahania obrotów w zakresie od 1100 do 1500 obr/min). Pilot natychmiast wcisnął maksymalnie przepustnicę, sprawdził położenie mieszanki ( była w położeniu bogata), lecz obroty nadal się wahały od 1200 do 2000 obr/min. Powiadomiony o tej sytuacji Kierownik Lotów zapewnił pierwszeństwo lądowania i polecił wykonanie zniżenie do pasa 08 jak bez pracującego

silnika. Lądowanie odbyło się bez następstw. Podczas przeglądu silnika wykryto nadmiernie zanieczyszczone smarem iskrowniki.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

**Przyczyną zdarzenia były okresowe przerwy w pracy iskrowników spowodowane przedostaniem się na styki przerywaczy roztopionego w wysokiej temperaturze smaru, nałożonego w nadmiernej ilości podczas obsług okresowych.**

**Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:**

Nie sformułowano.

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa :**

Nie sformułowano.

**Komentarz Komisji:**

Nie sformułowano.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Roman Kamiński	