



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1339/18			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>26 maja 2018 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPZP Przylep</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Śmigłowiec EC 135 P2+</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot zawodowy śmigłowcowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Mieczysław Wyszogrodzki</i>			
Podmiot badający:	<i>Nie było</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie było</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie</i>			
Data zakończenia badania:	<i>26 czerwca 2018 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 26 maja 2018 roku załoga dyżurna z Filii w Zielonej Górze wykonała lot do zachorowania w miejscowości Nowa Sól. Misja została wykonana i zakończona lądowaniem w bazie bez następstw. Podczas przeglądu wirnika głównego przed kolejną misją w trakcie jego obracania dowódca załogi usłyszał nienaturalne odgłosy (trzaski) dochodzące od strony fenestronu. Pilot o sytuacji powiadomił dyżurnego Centrum Koordynacji Technicznej. CKT podjęło decyzję o wykonaniu zimnego rozruchu silników w celu potwierdzenia nienaturalnych odgłosów. Po próbie przesłano plik dźwiękowy do CKT.

Centrum Koordynacji Technicznej wstrzymał śmigłowiec od dalszej eksploatacji.

Mechanik lotniczy Stacji Obsługi Technicznej bazy ze Szczecina podczas diagnozowania usterki stwierdził, iż przyczyną jest nadmierne rozgrzewanie się łożysk wału długiego, przeniesienia napędu z przekładni głównej na fenestron. Mechanik na podstawie zlecenia KCO nr 086/021/HXG/3/1 dokonał wymiany pięciu łożysk w podporach wału przeniesienia napędu na nowe. Wykonano próbę śmigłowca na ziemi z wynikiem pozytywnym.

Śmigłowiec przywrócono do dalszej eksploatacji.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobną przyczyną zdarzenia było zużycie eksploatacyjne łożysk wału długiego przeniesienia napędu z przekładni głównej do fenestronu.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Zdarzenie zostało omówione z całym personelem operacyjnym LPR.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Mieczysław Wyszogrodzki	