



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1342/18			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>27 maja 2018 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPPO Poznań</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Śmigłowiec EC 135P2+</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot zawodowy śmigłowcowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	Śmiertelne	Poważne	Lekkie	Bez obrażeń
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	<i>Mieczysław Wyszogrodzki</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Komisja użytkownika</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Raport Końcowy</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie</i>			
Data zakończenia badania:	<i>9 października 2018 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 27 maja 2018 roku o godzinie 16:40 LMT załoga otrzymała zlecenie nr 199/R9/2018 na lot do zachorowania w miejscowości Stęszew. Po zajęciu miejsca w kabinie pilot rozpoczął procedurę uruchamiania silników. W trakcie uruchamiania miejsce w kabinie zajął ratownik medyczny. Wykonując czynności przygotowawcze do lotu z użyciem szafki medycznej zauważył iskrzenie. Iskrzenie pojawiło się w okolicy wręgi wzmacniającej zamontowanej szafki medycznej. Wydobywające się iskry spadały na zawory z tlenem medycznym. O sytuacji na pokładzie ratownik poinformował pilota po czym opuścił kabinę dając znaki pilotowi do przerywania rozruchu. Rozruch został przerwany. Po konsultacji pilota z Centrum Koordynacji Technicznej podjęto decyzję o wstrzymaniu śmigłowca od eksploatacji.

Mechanik Stacji Obsługi Technicznej stwierdził, iż przyczyną zaistniałej sytuacji było przetarcie osłony przewodu zasilającego szufladę medyczną co doprowadziło do zwarcia. W związku z powyższym po zastosowaniu procedury MEL 85 pkt 8,6,2, kategorii C (na 10 dni) szafka medyczna została wyłączona z eksploatacji.

Po konsultacji z producentem kabiny medycznej w dniu 28 maja 2018 roku na polecenie osoby odpowiedzialnej za zarządzanie ciągłą zdatnością do lotu wstrzymano całą flotę w wykonywaniu lotów do czasu wykonania przeglądów wiązek zasilających szafkę medyczną. W dniu 30 maja 2018 roku wybudowano uszkodzoną szufladę z szafki medycznej i przesłano do producenta celem określenia procedury postępowania w przypadku jej uszkodzenia. W dniu 05 czerwca 2018 roku producent wydał Biuletyn serwisowy ASB-18-007 nakazujący dezaktywację szafki medycznej w przypadku uszkodzenia wiązki elektrycznej. Producent pracuje nad rozwiązaniem bezpiecznego zasilania szafki medycznej.

Po wykonaniu przeglądów na wszystkich śmigłowcach EC 135 P2+ śmigłowce zostały przywrócone do dalszej eksploatacji.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Bezpośrednią przyczyną zdarzenia było przetarcie izolacji przewodu zasilającego szufladę medyczną co doprowadziło do zwarcia.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Zdezaktywowano zasilanie szafki medycznej (szuflady) zgodnie z BIULETYN MEL 85 PKT 8.6.2, wydanym przez producenta.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Mieczysław Wyszogrodzki	