



2

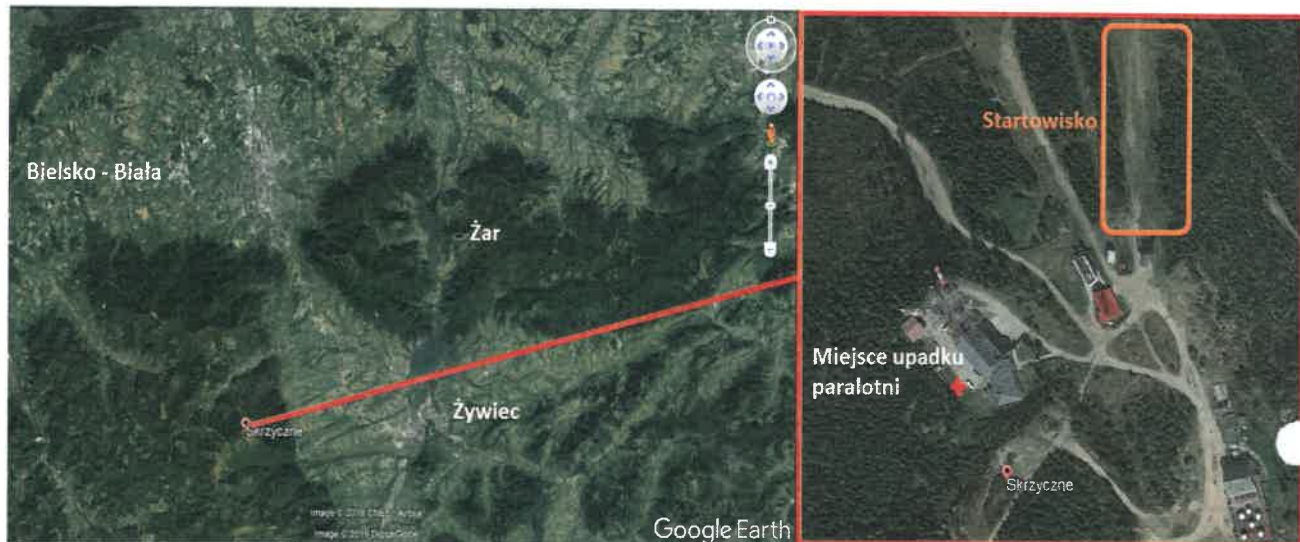
PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**Informacja o zdarzeniu [raport]**

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1370/18			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	28 maja 2018 r.			
Miejsce zdarzenia:	Góra Skrzyczne k/ miejscowości Szczyrk			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Paralotnia, skrzydło Cayenne 4 LTF2			
Dowódca SP:	Pilot bez ważnych uprawnień			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	1	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Ireneusz Boczkowski			
Podmiot badający:	PKBWL			
Skład zespołu badawczego:	Ireneusz Boczkowski, Jacek Bogatko			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	14 maja 2019 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 28 maja 2018 r. w godzinach południowych w rejonie miejscowości Szczyrk k. Bielska-Białej kilkunastu pilotów wykonywało loty rekreacyjne na paralotniach. Pilot który uległ wypadkowi po przybyciu na startowisko na górze Skrzyczne, wykonał start bez nawiązania kontaktu z innymi pilotami. Lot wykonywał między nadajnikiem radiowo telewizyjnym a wieżą widokową na wysokości około 80 metrów (Rys. 1) w oddaleniu od grupy paralotni. Około godziny 14:01 czasu lokalnego (LMT) świadek zdarzenia zauważył, że paralotnia wykonująca lot w okolicy

nadajnika RT na jego wysokości znajduje się w trakcie obrotów ze złożoną połową skrzydła i spletanymi linkami.



Rys. 1 Szkic rejonu lotu, miejsce startu i upadku paralotni [źródło: Google Earth/PKBWL].

W trakcie lotu mogło nastąpić przeciągnięcie skrzydła, w wyniku czego pilot został owinięty skrzydłem paralotni i w takiej konfiguracji zderzył się z ziemią, w wyniku czego pilot poniósł śmierć na miejscu.

Komisja ustaliła, że:

Pilot, mężczyzna lat 44, nie posiadał ważnego świadectwa kwalifikacji pilota paralotni, ważność posiadanego świadectwa wygasła w dniu 27.06.2016 r.

W związku z powyższym na podstawie Ustawy Prawo Lotnicze z dnia 3 lipca 2002 r. tekst jednolity z dnia 20 czerwca 2018 roku Art.135 ust. 6 pkt 1 Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych odstępuje od badania wypadku lotniczego i stwierdza, że statek powietrzny (paralotnia) w chwili zdarzenia był używany przez osobę nieuprawnioną.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Ireneusz Boczkowski	CZŁONEK Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych Ireneusz Boczkowski