



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

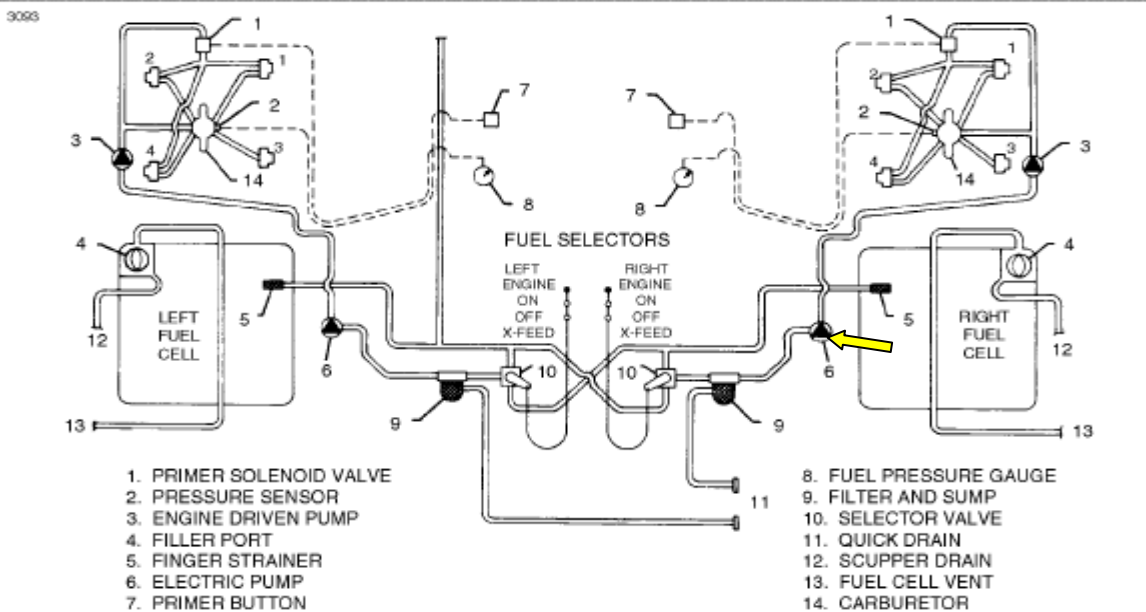
Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1379/18			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>30maja2018</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Modlin(EPMO)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot ,Piper PA-44-180T</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot liniowy ATPL(A)</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	<i>Roman Kamiński</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu/raport/</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>20 listopada 2018r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

(Informację o zdarzeniu opracowano na podstawie „Raportu końcowego” użytkownika z dnia 30.07.2018r)

W dniu 30.05.2018r. po wykołowaniu samolotu i rozpoczęciu rozbiegu, nastąpiła gwałtowna zmiana kierunku samolotu w prawo oraz odczuwalne drgania płatownca. Pilot dowódca przerwał start przy prędkości około 40 kt. Po przerwaniu startu prawy silnik wyłączył się. Samolot dokołował do miejsca postojowego na jednym pracującym silniku. Przed lotem nie stwierdzono żadnych nieprawidłowości w działaniu prawego silnika, wszystkie parametry były w normie. Po awarii nie było pożaru i widocznych zjawisk świadczących o uszkodzeniu silnika. Podczas przeglądu silnika po locie nie stwierdzono wycieków paliwa i oleju oraz uszkodzeń mechanicznych.



W związku z tym, że w przeddzień tego zdarzenia tj.29.05 .2018r.wymieniona została elektryczna pompa paliwowa zasilania prawego silnika (poz.6 na rys.), sprawdzono działanie układu paliwowego pławowca i silników. Stwierdzono zapowietrzenie instalacji paliwowej zasilania prawego silnika. Po odpowietrzeniu i sprawdzeniu szczelności układu paliwowego przeprowadzono próbę silnika. Silnik oraz układ paliwowy działały prawidłowo.

Przyczyna zdarzenia:

Przyczyną zdarzenia było przerwanie dopływu paliwa do prawego silnika wskutek zapowietrzenia układu paliwowego po wymianie elektrycznej pompy paliwowej.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

1. Omówiono z pilotem przyczyny zdarzenia oraz zasady obserwacji parametrów podczas próby silnika przed startem.
- 2.Ustalono, że po obsługach, podczas próby silnika należy sprawdzać na obrotach startowych płynność przepływu paliwa na przepływomierzach.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa :

Nie sformułowano.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Roman Kamiński	