



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1380/18</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>29 maja 2018 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Nowa Wieś Książęca-Parcele</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Szybowiec LS-1F</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Wojciech Misiak</i>			
Podmiot badający:	<i>Aeroklub Ostrowski</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>NIE WYZNACZONO</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (raport)</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>20 listopada 2018</i>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 29.05.2018 podczas 27 Zawodów Szybowcowych Ostrów Glide, zawodnik wystartował do czwartej konkurencji, którą była konkurencja obszarowa. W wyniku utraty warunków termicznych był zmuszony do lądowania w terenie przygodnym. Wybrał pole do lądowania, wykonując manewr z wiatrem. W trakcie podejścia do lądowania stwierdził, iż jego ocena odległości od zabudowań była błędna i może dojść do zderzenia z przeszkodami. Mimo lądowania na pełnych hamulcach po przyziemieniu był zmuszony położyć skrzydło i wykonać tzw. cyrkiel w celu uniknięcia zderzenia z przeszkodami. Po dotknięciu prawym skrzydłem nastąpił obrót szybowca o 180°. W wyniku zdarzenia prawe skrzydło zostało uszkodzone.

#### Przyczyny zdarzenia lotniczego:

**Niewłaściwy wybór pola do lądowania. Lądowanie z wiatrem.**

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

Kierownik sportowy omówił zaistniałe zdarzenie na odprawie z zawodnikami. Ponownie przypomniano zawodnikom procedury obowiązujące przy lądowaniu w terenie przygodnym.

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie sformułowała zaleceń bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Wojciech Misiak	