

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM**

*(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)520 73 54)*

**W – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

**INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

1 | 3 | 9 | 3 | / | 1 | 8 |

**MIEJSCE ZDARZENIA**

Państwo / rejon zdarzenia

**Polska**

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

**Bobrowniki**  
N 52° 46.76”/E 020° 02’ 53.9”

**CZAS ZDARZENIA**

Data zdarzenia

2	0	1	8		0	5		3	1
Rok					Miesiąc			Dzień	

Czas lokalny zdarzenia

0	9		5	5
Godz.			Min.	

**STATEK POWIETRZNY**

Producent SP

**AEROSPORT spol.sr.o**  
**Praha**

Typ SP

**Samolot ultralekki QUALT 200L**

Znaki rejestracyjne SP

S | P | - | S | Y | G | T | | | | | | | |

Państwo rejestracji SP

**Polska**

Nazwa użytkownika SP

**Prywatny**

**II – PRZEBIEG LOTU**

**LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

- |   |   |  |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski    | 2. <input type="checkbox"/> cargo               | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny         |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan       |   |  |

S <input type="checkbox"/> lot regularny	N <input type="checkbox"/> lot nieregularny	Z <input type="checkbox"/> nieznan
--	---	------------------------------------

D <input type="checkbox"/> lot krajowy	I <input type="checkbox"/> lot międzynarodowy	Z <input type="checkbox"/> nieznan
--	---	------------------------------------

**LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**

**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem

1Y.  inny

11.  samodzielny

12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych

23.  specjalny

2Z.  nieznanym

21.  służbowy

24.  nad otwartym morzem

22.  rządowy

2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro

33.  lot reklamowy

36.  transport drewna

31.  lot gaśniczy

34.  z ładunkiem podwiesz.

37.  nad otwartym morzem

32.  lot obserwacyjny

35.  lot sanitarny

3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy

43.  lot poszukiwawczy

4Y.  inny

41.  nielegalny

44.  pokazowy / sportowy

4Z.  nieznanym

42.  przebazowanie

45.  akwizyc./ pokaz.

**Rodzaj użytkownika**

1.  aeroklub / szkoła lotn.

4.  użytk. prywatny

Z.  nieznanym

2.  spółka

5.  sprzedaż / wynajem

3.  przeds. państw.

Y.  inny

**TRASA LOTU**

**Ostatni punkt odlotu**

L | A | D | O | W | I | S | K | O | B | O | B | R | O | W | N | I | K | I | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S   taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Planowany punkt docelowy**

L | A | D | O | W | I | S | K | O | B | O | B | R | O | W | N | I | K | I | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S   taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Długość trwania lotu /godz. min./**

0 | 0 | 3 | 9

**DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO**  zdarzenie zaistniało na ziemi

**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	0   1	0   0	0   0	0   0	0   0
Pasażerowie	0   0   1	0   0   0	0   0   0	0   0   0	0   0   0
Osoby postronne	0   0   0	0   0   0	0   0   0		

**Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu**



**CZĘŚĆ OPISOWA:**

W dniu 31 maja 2018 r. około godziny 09:16 pilot wraz z pasażerem wykonali start samolotem ultralekkim QUALT 200L w celu wykonania lotu widokowego, który był prezentem urodzinowym dla pasażera. Podczas lotu pilot wykonywał „ostre” zakręty z przechyleniem blisko 90° na małej wysokości niejednokrotnie poniżej wysokości drzew przelatując bezpośrednio nad pojazdami poruszającymi się po DK70. Po przylocie nad lądowisko wykonał figurę pilotażu zbliżoną do przewrotu, a następnie wyprowadzając z niej miał zamiar wykonać figurę zbliżoną do zakrętu na wznoszeniu, bez fazy wyrównania. Podczas wprowadzania do następnej figury nastąpiło oderwanie się prawego skrzydła co w konsekwencji doprowadziło do niekontrolowanego lotu i ok godz. 09:55 zderzenia z ziemią. W wyniku zderzenia z ziemią w rejonie lądowiska pilot i pasażer ponieśli śmierć na miejscu, a samolot zastał całkowicie zniszczony.

**WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

*Doraźnych zaleceń profilaktycznych nie wydano.*

**PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

*Nie proponuje się na tym etapie badania.*

**PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**

SEKRETARZ  
Państwowej Komisji  
Badania Wypadków Lotniczych

  
Piotr Richter

Warszawa, 27.06.2018 r.