



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1460/18			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>3 czerwca 2018 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPBC</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Śmigłowiec EC 130 T2</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot zawodowy śmigłowcowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Mieczysław Wyszogrodzki</i>			
Podmiot badający:	<i>Nie było</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie było</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie</i>			
Data zakończenia badania:	<i>3 lipca 2018 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 3 czerwca 2018 roku około godziny 16:00 LMT pilot po wykonaniu operacji lotniczej w locie po trasie z m. Wesołowo do Warszawy Babice po wylądowaniu stwierdził, mruganie lampki z filtrem koloru żółtego mówiącej o prawdopodobnej niesprawności sterowaniem EECU silnika na panelu ostrzegawczym GOV.

Po wyłączeniu śmigłowca i ponownym włączeniu zasilania – akumulatora na panelu ostrzegawczym GOV lampka z żółtym filtrem świeciła na stałe.

Pilot dokonał odpowiedniej adnotacji w PDT śmigłowca. Zdarzenie zostało zgłoszone do CAMO HPL oraz personelowi technicznemu Organizacji Obsługowej PART 145 Heli Invest Services.

Śmigłowiec wstrzymano od eksploatacji.

W trakcie ustalania przyczyn przez Organizację Obsługową po konsultacji z producentem silnika ustalono, iż przyczyną zdarzenia była usterka EECU silnika.

Po wymianie komponentu wykonano próbę śmigłowca z wynikiem pozytywnym.

Śmigłowiec przywrócono do dalszej eksploatacji.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia była usterka systemu EECU silnika.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Nie było.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Mieczysław Wyszogrodzki	