



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1510/18</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>WYPADEK</i>			
Data zdarzenia:	<i>10 czerwca 2018 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lubin (EPLU)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Szybowiec SZD 51-1 Junior</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot szybowcowy (SPL)</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	<i>1</i>	-
Nadzorujący badanie:	<i>Patrycja Pacak</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Zamknięte na zgłoszeniu</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>03 lipca 2018 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 10.06.2018 r. pilot szybowcowy, kobieta lat 64 z nalotem ogólnym 165 h, wykonywała lot na szybowcu SZD-51-1 Junior o znakach rejestracyjnych SP-3509 z lotniska Lubin (EPLU). Około godziny 13:58 LMT, podczas podejścia do lądowania, pilot utrzymywała stały kąt szybowania aż do momentu zderzenia z ziemią – brak fazy wyrównania i wytrzymania. Szybowiec uderzył w powierzchnię lotniska jednocześnie przodem kadłuba i podwoziem głównym, odbijając się od ziemi na wysokość około 3-4 m. Pilot zareagowała oddaniem drążka sterowego po odbiciu się szybowca, co spowodowało ponowne uderzenie przodu kadłuba w powierzchnię lotniska.

Szybowiec zatrzymał się w odległości 90 m od miejsca pierwszego kontaktu z ziemią (Rys.1). Uszkodzenia objęły kadłub w obrębie kabiny pilota (Rys. 2).



Rys. 1 Widok ogólny miejsca zdarzenia z zaznaczeniem miejsca pierwszego kontaktu szybowca z ziemią [źródło: Użytkownik]



Rys. 2 Uszkodzenia szybowca (m.in.: pęknięcia laminatu pod kadłubem, pęknięcia i zabielenia w okolicach misy siedzeniowej pilota) [źródło: Użytkownik]

Pilot skarżyła się na bóle w klatce piersiowej, w związku z czym pozostała w szybowcu do czasu przyjazdu karetki pogotowia. Po diagnostyce lekarskiej pilot opuściła szpital w tym samym dniu z zaleceniem noszenia gorsetu po stwierdzonym pęknięciu 8 kręgu piersiowego bez uszkodzenia rdzenia. Została również przebadana na obecność alkoholu w wydychanym powietrzu z wynikiem negatywnym.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

- 1) Błąd w technice pilotowania polegający na lądowaniu bez fazy wyrównania;**
- 2) Nieprawidłowa reakcja sterem wysokości po odbiciu się szybowca od ziemi;**

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

- Omówiono zdarzenie z pilotami biorącymi udział w lotach;

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa;**

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Patrycja Pacak	