



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1629/18			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>16 czerwca 2018 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Myszków</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Paralotnia z wózkiem PPGG</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<i>2</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Jacek Bogatko.</i>			
Podmiot badający:	<i>PKBWL.</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczano.</i>			
Zalecenia:	<i>Nie.</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy.</i>			
Data zakończenia badania:	<i>27 sierpnia 2018 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia.

W dniu 16.06.2018 r. około godziny 19:30 z terenu po zachodniej stronie Myszkowa pilot paralotniowy wraz z podrózną wykonywał start motoparalotnią z wózkiem wyposażonym w napęd o dużej mocy (PPGG). Start odbywał się na kierunku północno – zachodnim w niewielkiej odległości od drogi i drutów trakcji elektrycznej. Pilot dał pełne obroty silnika i skrzydło z ziemi podniosło się nad wózek (weszło nad głowę), przechylone na prawą stronę. Pilot zaciągnął lewą sterówkę aby skorygować jego położenie nad wózkiem i kontynuował rozbieg. Zaraz po oderwaniu się od ziemi paralotnia zakreśliła gwałtownie w prawo o około 90°, zdezorientowany pilot zobaczył przed sobą druty trakcji elektrycznej jednak nie przerwał startu,

3

zmniejszył lekko obroty silnika i próbował skorygować kierunek lotu w lewo, zaciągając lewą sterówkę. Ilustracja nr 1.



Ilustracja nr 1. Szkic miejsca wypadku..

Te działania jednak nie wystarczyły aby uniknąć kontaktu paralotni z drutami. Prawa końcówka skrzydła motoparalotni zahaczyła o druty i podwinęła się, motoparalotnia dokręciła zakręt w prawo i zaczęła spadać na drogę po której jechał samochód marki Renault Scenic. Po chwili wózek motoparalotni uderzył w jadący samochód. Ilustracja nr 2.



*Ilustracja nr 2.
Na ilustracji widać
położenie paralotni
i samochodu po zdarzeniu.*

W wyniku zdarzenia nikt nie odniósł obrażeń ciała. Uszkodzony został samochód Renault Scenic oraz wózek paralotni.

Pilot posiadał uprawnienia niezbędne do wykonywania lotów z pasażerem.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

- 1. Nie przerwanie startu motoparalotni w momencie kiedy skrzydło zostało nieprawidłowo postawione nad wózkiem.**
- 2. Kontynuowanie wznoszenia po starcie w trakcie lotu na przeszkodę, po znacznej utracie kierunku przez motoparalotnię po oderwaniu się od ziemi.**

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia.

Rozpoczęcie startu motoparalotni w niewielkiej odległości od przeszkód terenowych.

Duży wpływ na utratę kierunku w trakcie startu motoparalotni momentu żyroskopowego pochodzącego od zespołu śmigło – silnik.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający.

Nie podjęto.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa Komisji.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jacek Bogatko	