



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1733/18</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>wypadek</i>			
Data zdarzenia:	<i>21czerwca2018 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Leszno EPLS</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Szybowiec z napędem Ventus 2cxM</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Wojciech Misiak</i>			
Podmiot badający:	<i>Ekspert PKBWL</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>NIE WYZNACZONO</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu(raport)</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>18 września 2018</i>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 21.06.2018 o godz. 13:15 z lotniska w Lesznie (EPLS) wystartował szybowiec z napędem Ventus 2cxM. Pilot był właścicielem statku powietrznego. Start odbył się na kierunku 240° za pomocą napędu własnego szybowca. Wiatr wiał z kierunku 240°. Na lotnisku nie odbywały się inne loty. Lot wykonywany był w warunkach VFR w przestrzeni G.

Faza rozbiegu przebiegała prawidłowo. Pilot oderwał motoszybowiec od ziemi po rozpędzeniu go do prędkości ok. 75km/h. W tym momencie prawe skrzydło zostało gwałtownie przechylone w wyniku mocnego porywu wiatru, co doprowadziło do zahaczenia nim o trawę. Mimo próby skorygowania lotu przez pilota motoszybowiec przyziemił twardo obracając się jednocześnie w prawo o 180°. W wyniku przyziemienia z trawersem na dużej prędkości ogon motoszybowca został

ukręcony i oddzielony od kadłuba., ster kierunku został wyrwany z zawiasów, podwozie skrzywione i zablokowane w pozycji otwartej.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

**Przyczyną wypadku było wykonanie startu przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych.**

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

Nie zastosowano środków profilaktycznych.

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie sformułowała zaleceń bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Wojciech Misiak	