



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

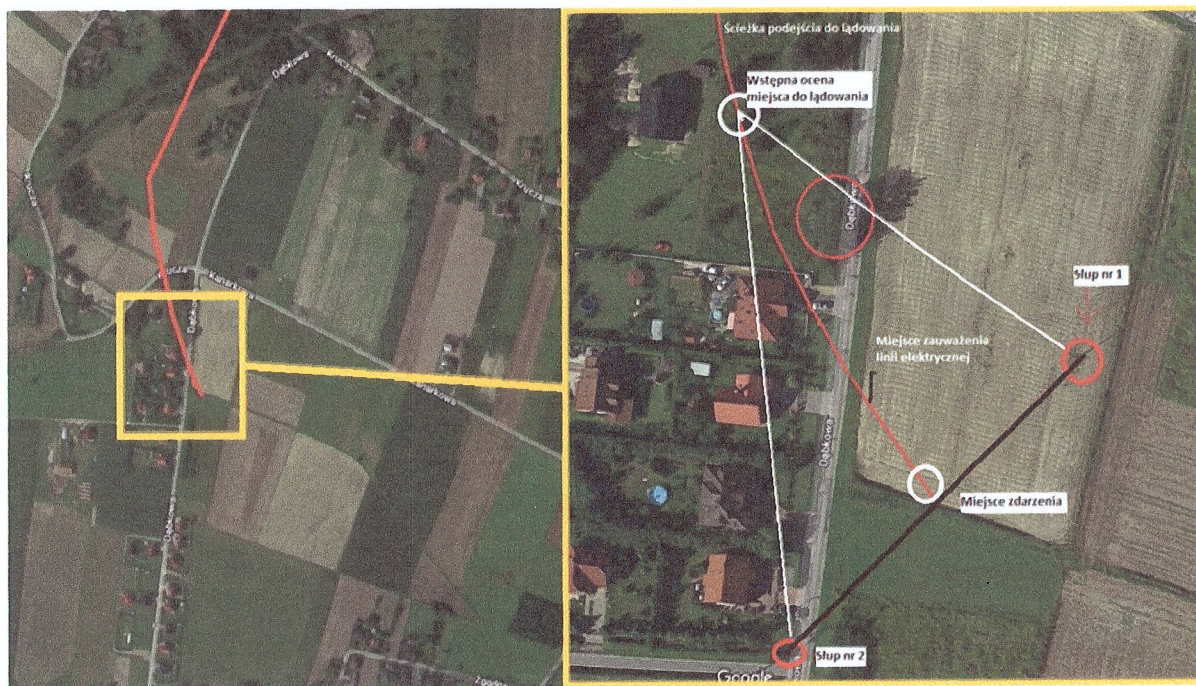
Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1822/17			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	16 czerwca 2018 r.			
Miejsce zdarzenia:	Pniówek k. Jastrzębia Zdroju			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Balon na ogrzane powietrze BB 30Z			
Dowódca SP:	Pilot balonowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	5
Nadzorujący badanie:	Ireneusz Boczkowski			
Podmiot badający:	Zamknięte na zgłoszeniu			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu [raport]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	24 lipca 2018 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 16 czerwca 2018 roku w godzinach porannych pilot wykonywał lot widokowy z pasażerami balonem na ogrzane powietrze. Po godzinnym locie przy stabilnych warunkach meteorologicznych, dobrej widoczności i prędkości postępowej balonu około 2-2.5 m/s (prędkość wiatru), około godziny 05:45 w okolicy miejscowości Pniówek k. Jastrzębia Zdroju pilot podjął decyzję o lądowaniu. Rozpoczął zniżanie do wcześniej wybranego pola, które jego zdaniem spełniało warunki do bezpiecznego lądowania i złożenia powłoki balonu. Wstępną ocenę miejsca do lądowania pilot dokonał z odległości około 70-100 metrów, będąc na wysokości korony omijanego drzewa. Ze względu na zbyt małą wysokość nad terenem, nie zauważył linii energetycznej, której

slupy zasłonięte były z lewej strony przez wysokie drzewo a z prawej przez kompleks zabudowań. Kontynuując zniżanie balon znalazł się na wysokości około 3-4 metrów nad skrajem wybranego pola. W tej fazie lotu, na tle nieba, pilot zauważył w odległości około 40 metrów przed sobą druty linii energetycznej (ilustracja nr 1).



Ilustracja nr 1. Miejsce lądowania balonu z zaznaczoną linią energetyczną [źródło: GoogleMaps]

Ze względu na niewielką odległość oraz to, że balon znajdował się w opadaniu, pilot uznał, że nie ma możliwości przerwania lądowania i ominięcia przeszkody. W trakcie przyziemienia doszło do kontaktu powłoki balonu z drutami. Napierająca na druty powłoka balonu spowodowała ich zwarcie i iskrzenie. Powłoka balonu przewiesiła się przez druty i doszło w kilku miejscach do jej przepalenia. Pilot oraz pasażerowie opuścili kosz balonu bez obrażeń. O zdarzeniu załoga poinformowała straż pożarną oraz pogotowie energetyczne. Po wyłączeniu zasilania sieci energetycznej przez pogotowie ściągnięto z drutów uszkodzoną powłokę balonu.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia był błąd pilota polegający na niewłaściwej obserwacji otoczenia terenu wokół miejsca wybranego do lądowania balonu.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Działań profilaktycznych nie podjęto.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń bezpieczeństwa.

Komentarz Komisji:

Zdaniem Komisji pilot podejmując decyzję o lądowaniu w terenie przygodnym wybierał miejsce do przyziemienia ze zbyt małej wysokości.

Nawet szczegółowa obserwacja z takiej wysokości nie gwarantuje dostrzeżenia przeszkód zasłoniętych przez obiekty naziemne.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Ireneusz Boczkowski	