



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 2018/1844

UCHWAŁA

z dnia 4 maja 2022 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Spadochron, PD, Sabre 2 150
Znaki rozpoznawcze SP:	Nie dotyczy
Data zdarzenia:	30 czerwca 2018 r.
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko Włocławek (EPWK)

Po rozpatrzeniu zgromadzonej dokumentacji z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez organizatora skoków, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

Skoczek posiadający Świadectwo Kwalifikacji PJ(B) oraz doświadczenie z wykonania około 150 skoków (w tym kilka na typie spadochronu, na którym nastąpił wypadek) wykonywał tego dnia pierwszy skok.

Po otwarciu spadochronu skoczek opadał wprost do zaplanowanego miejsca lądowania (okolice rękawa), zamierzając zrealizować podejście z lewym zakrętem. Do momentu manewru lądowania przebieg skoku był prawidłowy.

Znajdując się na pozycji z wiatrem na wysokości około 100 m skoczek rozpoczął manewr zakrętu w lewo o około 180° zamierzając zmienić kierunek lotu i ustawienie czaszy pod wiatr. Zakręt wykonywany był z użyciem przednich taśm nośnych spadochronu.

Ocena obserwatorów oraz analiza zapisu kamery video, w którą wyposażony był skoczek, wskazują, że manewr został wykonany na zbyt małej wysokości i w konsekwencji przyziemienie nastąpiło ze zwiększoną prędkością postępową i zwiększoną prędkością opadania. Skoczek próbował na wysokości około 5 m nad ziemią hamować czaszę spadochronu, ale nie przyniosło to oczekiwanych efektów.

W wyniku uderzenia w ziemię z dużą prędkością skoczek doznał złamania nogi i uszkodzenia stawu skokowego.

Bezpośrednio po zdarzeniu skoczkowi udzielono pierwszej pomocy na miejscu oraz wezwano karetkę pogotowia.

2. Przyczyna zdarzenia:

Wykonanie przez skoczka zakrętu przed lądowaniem na zbyt małej wysokości ze zwiększoną prędkością postępową i opadania oraz spóźniona reakcja na utratę wysokości przed przyziemieniem.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

- a) niewielkie doświadczenie skoczka na tym typie i rozmiarze spadochronu (kilka skoków);
- b) otwarcie spadochronu w większej niż zwykle odległości od planowanego miejsca lądowania na standardowej wysokości;
- c) próba zrealizowania pierwotnego planu i lądowania blisko miejsca układania spadochronów pomimo deficytu wysokości;
- d) użycie przednich taśm nośnych w celu ustawienia czaszy pod wiatr bez doświadczenia w wykonywaniu tego typu manewrów;
- e) zbyt późna reakcja na dość gwałtowną utratę wysokości i przejście do hamowania spadochronu.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zrealizowane przez podmiot badający:

Po zdarzeniu Kierownik szkolenia Ośrodka przeprowadził ze skoczkami oraz uczniami skoczkami analizę zdarzenia między innymi w oparciu o posiadany materiał wideo i zwrócił uwagę aby w sytuacji kiedy wykonywane są skoki ze spadochronem na którym skoczek nie posiada dużego doświadczenia, ograniczyć się do konwencjonalnego/standardowego lądowania z prostej. Manewry przyspieszające lot spadochronu przed lądowaniem powinny być przeprowadzane jedynie po wcześniejszym treningu i uzyskaniu odpowiednich umiejętności.

Ponadto Ośrodek szkolenia wprowadził cykliczne szkolenia (raz w miesiącu) z zasad pilotażu współczesnych spadochronów szybujących, dodatkowo zalecając aby:

- a) w przypadku zmiany rozmiaru i charakterystyki spadochronu podczas pierwszych skoków w trakcie lądowania skoczkowie ograniczali się do standardowych manewrów bez napędzania czaszy spadochronu;
- b) w przypadku zmiany rozmiaru i charakterystyki spadochronu lub rozpoczynający wykonywanie manewrów mające na celu przyspieszenie lotu czaszy spadochronu uczestniczyli w szkoleniach specjalistycznych z zakresu pilotażu spadochronowego.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie określono

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji