



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu (raport)

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1850/18			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	16 czerwca 2018 r.			
Miejsce zdarzenia:	TMA EPWR			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Beechcraft A23-19 Musketeer			
Dowódca SP:	Pilot PPL(A)			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	Poważne	Poważne	Lekkie	Bez obrażeń
	-	-	-	3
Nadzorujący badanie:	Andrzej Bartosiewicz			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczono			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	Nie dotyczy			
Data zakończenia badania:	14 maja 2019 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia

W dniu 16 czerwca 2018 r. ok. godz. 9.00 LMT, pilot wynajmujący od użytkownika samolot Beechcraft A23-19 miał zaplanowany lot prywatny z lotniska EPBC z dwoma osobami towarzyszącymi. Na pokładzie samolotu znajdowało się dwóch dorosłych mężczyzn, nastoletnia dziewczyna oraz ich bagaż. Dokładna (łączna) masa osób oraz bagażu na pokładzie nie jest znana, gdyż pilot - najemca nie dostarczył arkusza wyważenia do wglądu. Samolot był zatankowany do pełna – 224 l paliwa. W tym dniu, mimo wczesnej pory, o godzinie startu temperatura powietrza wynosiła 25⁰ C. Pierwsza próba startu była nieudana. Pilot stwierdził bardzo wolno rosnącą prędkość i przerwał start, dokołował do stanowiska postojowego, wykonał po raz kolejny przegląd samolotu w wyniku, którego nie stwierdził widocznych niesprawności. Pilot podjął kolejną próbę startu, osiągnął prędkość

rotacji i wystartował. Z jego oświadczenia wynika, że początkowo wariometr wskazywał normalne wznoszenie na poziomie ok 500 ft/min, a następnie samolot stracił moc i wznoszenie było dużo mniejsze. W związku z tym pilot postanowił zawrócić na lotnisko startu. Lądowanie nastąpiło bez następstw.

W trakcie analizy zdarzenia ustalono, że MTOM samolotu była przekroczona o ok. 57,5 kg (przyjmując do obliczeń łączną masę osób na pokładzie = 205 kg oraz bagażu = 25 kg).

Przyczyna zdarzenia lotniczego

Bezpośrednią przyczyną incydentu było przekroczenie MTOM przy podwyższonej temperaturze powietrza.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika

Przeprowadzono rozmowę z pilotem najemcą dotyczącą stosowania zapisów IUWL, Sekcja II, V, VI, tj. nie przekraczania ograniczeń eksploatacyjnych samolotu związanych z maksymalną masą do startu, spadkiem osiągow w związku z wysoką temperaturą powietrza oraz wydłużeniem rozbiegu SP.

Samolot został poddany przeglądowi, podczas którego szczególną uwagę zwrócono na układ napędowy - wyniki przeglądu nie wykazały bezpośredniego związku jego stanu technicznego ze zdarzeniem.

Zdarzenie przedstawiono w biuletynie firmowym KRONIKA SMS, aby inni piloci i najemcy samolotu mogli wyciągnąć z niego wnioski.

Na spotkaniu instruktorskim ATO w dniu 16.01.2019 r. przedstawiono i omówiono wnioski z instruktorami przygotowującymi najemców do najmu tego samolotu.

Zgodnie z przyjętym przez użytkownika standardem, po podpisaniu umowy najmu, przed pierwszym lotem, instruktor przygotowuje najemcę do prawidłowej eksploatacji SP. Zalecono włączenie informacji o tym zdarzeniu wraz z przestrogą odnośnie ograniczeń eksploatacyjnych A23-19 do zakresu informacji przygotowujących przyszłych najemców do pierwszego wynajmu samolotu. Instrukcja Użytkowania w Locie samolotu jest udostępniona do wykorzystania na stronie internetowej użytkownika.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

Nadzorujący badanie:	Imię i nazwisko	Podpis
	Andrzej Bartosiewicz	<i>Podpis na oryginale</i>