



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1962/18			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	07 lipca 2018 r.			
Miejsce zdarzenia:	Zamość (EPZA)			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Szybowiec SZD 51-1 Junior			
Dowódca SP:	Uczeń-pilot szybowcowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	1
Nadzorujący badanie:	Patrycja Pacak			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Komisja użytkownika			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Raport końcowy użytkownika			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	23 października 2018 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 07 lipca 2018 r. uczeń-pilot szybowcowy, lat 51, z nalotem ogólnym 40 h (w tym samodzielnie 2 h 11 min), wykonywał lot na szybowcu SZD-51-1 Junior z lotniska Zamość (EPZA). Był to pierwszy lot na tym typie szybowca w ramach przeszkolenia na nowy typ, tzw. laszowania i trzeci lot w tym dniu. Wcześniej wykonał dwa loty sprawdzające za wyciągarką na szybowcu SZD-50-3 Puchacz po przerwie w lotach wynoszącej około 1 miesiąc. Przebieg lotu w ocenie instruktora nadzorującego do momentu lądowania – bez uwag. Około godziny 14:13 LMT w końcowej fazie podejścia do lądowania, podczas wytrzymania, uczeń-pilot przymknął hamulce aerodynamiczne, a następnie przyziemił ze zbyt dużą prędkością, w wyniku czego nastąpiło

odbicie się szybowca od ziemi, tzw. kangur. Podczas ponownego przyziemienia uczeń-pilot znacznie utracił kierunek dobiegu w lewo w stosunku do osi lądowania. Utrata kierunku spowodowała znalezienie się szybowca poza pasem wyznaczonym do startu i lądowania, przejechania przez wyłożone znaki startowe i uderzenie końcówką lewego skrzydła w zaparkowany samochód – ściągarkę lin.

Instruktor nadzorujący lot laszujący ucznia-pilota nie zdążył zareagować na przebieg zaistniałego zdarzenia i nie wydał poleceń drogą radiową.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

- 1) Błąd w technice lądowania skutkujący utratą kierunku na dobiegu.**
- 2) Brak reakcji instruktora nadzorującego lot na nieprawidłowości lądowania.**

Okoliczności sprzyjające:

- 1) Przeszkoda w postaci samochodu-ściągarki w niewielkiej odległości od pasa lądowania.
- 2) Brak systematyczności w szkoleniu (tj.: długie przerwy, pojedyncze loty).

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

- W stosunku do ucznia-pilota postanowiono, że dalsze szkolenie realizowane będzie po pozytywnym ukończeniu zadania SPL-IV.
- Zorganizowane zostało spotkanie metodyczne instruktorów.
- W stosunku do instruktorów nadzorujących zaproponowano wykazywanie większej czujności na błędy pilotażowe uczniów-pilotów oraz zwrócenie uwagi na organizację startu z uwzględnieniem przeszkód stałych i ruchomych.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Patrycja Pacak	