

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

| | | | | 1 | 9 | 7 | 2 | - | 1 | 8 | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Domecko N 50° 37' 29" ; E 017° 51' 25" ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2	0	1	8	0	7	1	1
Rok				Miesiąc		Dzień	

Czas lokalny zdarzenia

0	9	3	6
Godz.		Min.	

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Robinson Helicopter Co.

Typ SP

Robinson R-44 II

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | M | A | P | |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

Prywatny**II – PRZEBIEG LOTU****LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |
| S <input type="checkbox"/> lot regularny | N <input type="checkbox"/> lot nieregularny | Z <input type="checkbox"/> nieznan |
| D <input type="checkbox"/> lot krajowy | I <input type="checkbox"/> lot międzynarodowy | Z <input type="checkbox"/> nieznan |

NK 84883/18

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznan

21. służbowy

22. rządowy

24. nad otwartym morzem

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznan

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użyt. Prywatny

Z. nieznan

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

K O S Z E C I N | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

Z I E B I C E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

| 0 | | 2 | 8 |

zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	1		0	0	0
Pasażerowie	1	1	0	0	0
Osoby postronne	0	0	0		

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC

2 IMC

Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt

2 oświetlenie dzienne

3 zmierzch

4 noc księżycowa

5 noc ciemna

Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

Start z lądowiska koło Koszęcina

Lot po trasie Koszęcin-Ziębice

Zderzenie śmigłowca z ziemią w miejscowości Domecko

ETAP LOTU:

START;

TRASA;

CZĘŚĆ OPISOWA:

Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

W dniu 11.07.2018r około godz. 09:08 LT śmigłowiec Robinson R-44 o znakach rejestracyjnych SP-MAP wystartował z prywatnego lądowiska koło Koszęcina w celu wykonania lotu po trasie Koszęcin - Ziębice. Na pokładzie znajdował się pilot i dwóch pasażerów. Po starcie z Koszęcina pilot zgłosił do FIS Kraków swoje zamiary. O godz. 09:25 ok. 25km przed Opolem pilot zgłosił się do FIS Poznań i przekazał meldunek pozycyjny. Następnie zgłosił chęć przelotu przez ATZ lotniska Polska Nowa Wieś na jego częstotliwości. Około 9:36 LT śmigłowiec zderzył się z ziemią na polu uprawnym w miejscowości Domecko koło Opola. W wyniku zdarzenia pilot oraz jeden z pasażerów ponieśli śmierć. Drugi pasażer został ciężko ranny i został przewieziony do szpitala. Śmigłowiec uległ zniszczeniu.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie proponowano

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

CZŁONEK
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Lotniczych

mgr inż. Wojciech Misiak